

令和6年度 第5回小美玉市地域公共交通会議 次第

日 時：令和7年3月4日（火）

午後2時から

場 所：小美玉市役所本庁舎 第2・3会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議事

協議1) 小美玉市地域公共交通計画について 資料 1-1 資料 1-2 資料 2

協議2) 令和7年度事業計画（案）について 資料 3 資料 4

報告1) コミュニティバス「おみたん号」令和7年度の運行について 参考 1

報告2) おみタク（定額タクシー実証運行事業）について 参考 2

その他

5 閉 会

添付書類

資料1 小美玉市地域公共交通計画（案）（資料1-1 本編、資料1-2 概要版）

資料2 パブリックコメント集計結果一覧表

資料3 令和7年度小美玉市地域公共交通会議事業計画（案）

資料4 小美玉市地域公共交通会議スケジュール（案）

参考1 「おみたん号」が変わります（令和7年4月1日改正）

参考2 定額タクシー「おみタク」のご案内

●パブリックコメント集計結果一覧表(案)

資料 2

対象事案の名称:小美玉市地域公共交通計画(案)

1. 意見提出者数 4 人

提 出 方 法	人 数
郵 送	0
フ ァ ク シ ミ リ	0
電 子 申 請	3
直 接 持 参	1
合 計	4

2. 提出された意見の内容及び市の考え方

NO	意見の対象箇所	意見の内容	意見数	市の考え方(回答)
1	【本編】69ページの高齢者免許返納促進 8 計画の目標・実施事業基本方針3 持続的に運営できる公共交通の仕組みづくりに関連する施策・事業 施策3－1 公共交通の利用促進事業3－1－2 高齢者の免許返納と公共交通の利用促進	高齢化社会の今、労働する年齢も延長しており、高齢即ち交通弱者とは言い難く、免許返納が更なる弱体化というものではない。 本計画の市が提供する公共交通機関も重要で拡充に期待するところであるものの、自動車などの機械力に頼らない自転車利用者の更なる増加があつて然るべきではないかと考える。普段から小美玉市内では、公共交通機関の充実している首都圏よりも徒歩、自転車利用者が少ないように感じる。 農家など利用が必須な状況もあるかと思うが極至短距離でも乗用車を利用する習慣が根付いてしまうことにより免許返納が大きなハードルになっていることもあるものと推測する。そのため、若いうちから自転車に乗る、又は乗りやすい環境を醸成することも将来の公共交通機関の効率化にもつながるものとする。	1	免許返納については、ご意見のとおり、定年年齢が引き上げられており、運転能力の低下は単純に年齢だけで判断できるものではありません。しかし高齢者の交通事故が増加している中で、年齢による運転能力の低下を感じている方や身体的理由をお持ちの方を対象に免許返納の促進と公共交通の利用促進を推進していきたいと考えています。 また、自転車利用については、既存駐輪場の活用や自転車利用の周知、自転車と電車、バス等の公共交通機関との組み合わせを行い、環境に配慮した持続可能な公共交通の利用を促進する取組み(モビリティ・マネジメント)をすすめていきます。
2	【概要版】11ページの実施事業一覧 7計画の目標・実施事業	きめ細かい計画に関心しました。 しかし、公共交通機関の無い地域での通学(学生)・通院や買い物(免許返納者、老人など)の支援充実化が課題かと思います。	1	この課題については、現在実施中の外出支援サービス(タクシー券)のほか、定額負担による公平な移動サービスの提供として、定額タクシーの導入をすすめています。 また、公共交通が身近にない地域では、タクシーの活用のほか、自転車と公共交通を組み合わせるなど、環境に配慮した持続可能な公共交通の利用を促進する取組み(モビリティ・マネジメント)をすすめていきます。
3	【本編】38ページ 公共交通利用者ニーズ調査 5 公共交通に関する実態調査 (2)公共交通利用者ニーズ調査	始発時刻を早める、最終便の時刻をおそくする、全年代の運賃を改定してほしい(物価が上がっているのだ) 私は、おみたん号を週最高6日利用しているバス押しです。	1	本計画を策定するために行った調査の中で「運行本数・運行時間帯」に関するサービス満足度は、約4割の回答者が運行本数や運行時間帯に満足していないことがわかりました。 今後も引き続き、既存の公共交通基盤の維持と利便性の向上を目指して、おみたん号のダイヤや運賃などの検討をすすめていきます。
4	【本編】69ページの高齢者免許返納促進 8 計画の目標・実施事業基本方針3 持続的に運営できる公共交通の仕組みづくりに関連する施策・事業 施策3－1 公共交通の利用促進事業3－1－2 高齢者の免許返納と公共交通の利用促進	自動運転の活用について一切触れられていなく非常に残念です。なぜ地方交通のブレイクスルーともなるべき実用化されつつある技術の活用を全く考慮しないのでしょうか？ 人手不足、本数、時間帯、ルートなど課題の多くに対応できると考えます。もちろん完全自動化にはまだまだ課題はあると思います。コストの問題も大きいでしょう。ただ毎年5千万円の事業補助が必要となっていて、恐らくその大半は人件費であることを考えると、数年で投資回収できる可能性があるかと期待します。県内の自治体でもトライアルが進んでいるニュースを見聞します。夢がある話です。ぜひご検討ください。	1	現在、おみたん号は、収支改善を目指すため、利用者の増加を優先的に検討する必要があります。 自動運転バスの導入は、運転手不足等の近年の公共交通の課題解決には有効な対策で、経費の削減にもなりうるものと認識していますが、同時に更なる財政負担が生じ公共交通の維持・確保が懸念される大きな問題も生じる可能性あると考えています。 本計画における事業は、計画期間内に実行できる取組みを記載しています。 今後、自治体の動向を見ながら、小美玉市にとって最適なモデルの検討をすすめていきます。
合計			4	

令和7年度小美玉市地域公共交通会議事業計画（案）

- 1 小美玉市地域公共交通計画の評価
- 2 コミュニティバス運行事業に関する協議
- 3 定額タクシー「おみタク」に関する協議
- 4 公共交通利用促進

■スケジュールについては別紙を参照

令和7年度歳入歳出予算（案）

1 歳入

(単位：円)

款	項目	本年度予算	前年度予算	比較	備考
1負担金	1負担金 1負担金	851,000	12,473,000	-11,622,000	市からの負担金
2補助金	1補助金 1補助金	0	500,000	-500,000	地域公共交通確保維持改善事業費補助金
3繰越金	1繰越金 1繰越金	0	0	0	
4諸収入	1雑入 1雑入	400	0	400	利息
計		851,400	12,973,000	-12,121,600	

2 歳出

(単位：円)

款	項目	本年度予算	前年度予算	比較	備考
1運営費	1会議費 1会議費	231,000	375,000	-144,000	委員報償費
	2事務費 1事務費	120,000	94,000	26,000	通知郵送料 インターネットバンキング利用料等
2事業費	1事業費 1事業費	500,000	12,504,000	-12,004,000	公共交通利用促進事業
3予備費	1予備費 1予備費	400	0	400	
計		851,400	12,973,000	-12,121,600	

小美玉市地域公共交通会議スケジュール(案)

項 目	令和7年度												令和8年度			
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	
小美玉市地域公共交通会議																
1 会議			第1回				第2回			第3回					第1回	
2 定額タクシー「おみタク」	実証運行					アンケート及び評価					方向性について			？本格運行？		
3 公共交通利用促進事業			乗り方教室 等													
4 予算要求			R8 実施 計画				R8年度予算要求								R9 実施 計画	

小美玉市地域公共交通会議の主なテーマ(案)

◆第1回会議

- ・令和6年度事業報告
- ・令和6年度決算報告
- ・令和7年度事業計画案
- ・令和7年度予算案
- ・おみタクの利用状況報告

◆第2回会議

- ・おみタク事業評価
- ・おみたん号についての協議

◆第3回会議

- ・おみタクの方向性について
- ・交通計画の評価
- ・次年度予算について

小美玉市コミュニティバス

「おみたん号」が変わります。

令和7年
4月1日(火)
改正

令和7年4月1日から小美玉市コミュニティバス「おみたん号」（以下、「おみたん号」）の運行の一部が変わります。

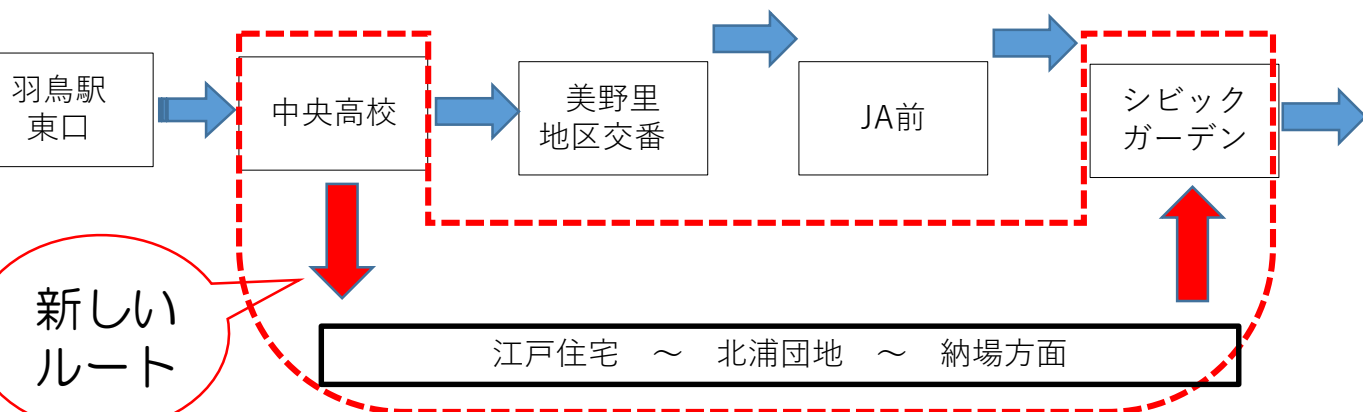
◆時刻が変わります。



- ・通学時間帯の小川地区から堅倉小・中央高校に向かう便の時刻が変わります。
- ※中央1便は「小美玉市医療センター」と「四季の里前」バス停に停車しません。ご注意ください。
- ・平日下り（羽鳥駅東口→高浜駅方面）の最終便の時刻が早まります。

◆新しいルートができます。

- ・中央高校を経由する平日の下り最終便と土日祝日の上り下り全便のルートが新しくなります。
- 新しいルートは、既存のルートの一部を変更し、中央高校から江戸住宅方面をまわります。
- ※美野里地区交番、JA前を通りません。



◆土曜日・祝日の運行を始めます。

- ・これまで、土曜日は運休していましたが、土曜日の運行を始めます。
- ・お盆期間（8月13日～8月16日）は土日祝日の時刻表で運行します。

詳しい時刻・停車するバス停等については、3月下旬発行予定の新しい時刻表（令和7年4月1日改正：みどり色）でご確認ください。

【問合せ先】
関東鉄道(株)石岡営業所
Tel：0299(22)3384

【問合せ先】
小美玉市役所
都市建設部都市整備課都市施設係
Tel：0299(48)1111

3月1日より
運行開始！
(実証運行)

定額で
安心！



定額タクシー おみタクのご案内

高齢者の日常的な外出、買い物、通院などの移動を支援するため、市内を **500円**

または1,000円で移動できるタクシーを期間限定で運行します。

期間内であれば利用回数の制限はありません。ぜひご利用ください！

利用範囲

小美玉市内限定(乗車場所、目的地ともに市内に限ります)

利用期間

令和7年3月1日(土)～8月31日(日)

※実証運行のため利用状況により、終了期間が前後する場合があります。

※期間終了後、アンケートへのご協力をお願いいたします。

利用対象者
※小美玉市民
限定

◆70歳以上の方

自動車運転免許証を持っても申請できます！

◆60歳以上で、下肢又は視力障がい障害者手帳の交付を受けている方

利用できる
タクシー会社

- ▶ (有)上田タクシー ㊿0299-58-2014
- ▶ 羽鳥駅前ハイヤー(有) ㊿0299-46-1511
- ▶ (有)みのりタクシー ㊿0299-48-0230

ご利用方法

1 利用登録 ご利用には、事前に申請が必要です。

① 申請窓口に「利用申請書」を提出、または二次元コードより電子申請を行ってください。

② 後日、「登録証」をご自宅に郵送します。



2 タクシー乗車 (タクシー会社に直接連絡してください)

- ・タクシー会社に電話し「おみタク利用」とお伝えください。
- ・乗車の際に「登録証」を乗務員に提示してください。

3 運賃お支払い

メーター運賃 支払額 メーター運賃 支払額

2,500円まで → 500円 2,501円から → 1,000円

注意事項

- ・降車場所での待機、途中立ち寄りはありません。
- ・定額タクシーの運賃支払いに、外出支援サービス「タクシー券」は使用できません。必ず現金でお支払いください。
- ・「登録証」をもっている人がいれば、複数人でも利用できます。

申請窓口

- ◆都市整備課(市役所本庁 分庁舎) 小美玉市堅倉 835
- ◆福祉事務所小川支所(小川総合支所) 小美玉市小川 4-11
- ◆介護福祉課(玉里総合支所) 小美玉市上玉里 1122

お問い合わせ

小美玉市役所 都市整備課 都市施設係

〒319-0192 小美玉市堅倉 835

㊿0299-48-1111

午前8時30分～午後5時15分(土日祝を除く)

よくある質問

Q 小美玉市に住民票がないと登録できませんか。

A できません。小美玉市に住民票があり、居住している高齢者の方が対象となります。

Q 自動車の運転に自信がなくなってきましたが、自動車運転免許証をまだ返還していません。70歳以上ですが、申請できますか？

A 自動車運転免許証を持っていたとしても申請できます。ぜひご利用ください。

Q 家族であれば「登録証」を借りておみタクを利用することはできますか。

A 家族であっても「登録証」の貸し借りはできません。

「登録証」を利用できるのはご本人のみです。

※「登録証」を他人に貸したり譲ったり、不正に利用した場合は「登録証」及び利用した運賃を返還していただきます。

Q 外出支援サービス「タクシー券」を持っています。おみタクの申請はできますか。

A できます。

しかし、おみタクの運賃を「タクシー券」で支払うことはできませんのでご注意ください。

Q 「登録証」を持っていない人と同乗することはできますか。

A 「登録証」をお持ちの方が1名いれば、同じ場所から同じ目的地まで同乗できます。1回500円または1,000円なので、複数名で利用するとお得です。

Q 目的地に向かう途中で他の場所に立ち寄ることはできますか。

A できません。

Q 目的地での用事が短時間なので、タクシーを待機させて自宅に戻ってもいいですか。

A 目的地でタクシーを待機させることはできません。

自宅に帰るときも利用はできますが、帰りは再度タクシー会社に連絡してください。

Q いつも通っている市外の病院に行きたいのですがおみタクを利用できますか。

A 市外への利用はできません。

実証運行のため、移動は小美玉市内に限ります。

Q 利用回数の制限はありますか。

A ありません。

期間内であれば何回でも利用できますが、ご利用の都度利用料金が必要です。

Q 利用できるタクシー会社は決まっていますか。

A 表面に記載してあるタクシー会社のみになりますのでご確認ください。

他のタクシー会社でおみタクは利用できません。

Q 利用できる時間は？

A 各タクシー会社の営業時間内となりますので、お問合せのうえご利用ください。