会議の名称	令和6年度第5回小美玉市地域公共交通会議
開催日時	令和7年3月4日(火) 午後2時00分～午後2時40分
開催場所	小美玉市役所本庁舎 第2・3会議室
出席者	<p>【出席委員】14名 小美玉市副市長：深谷委員 関東鉄道(株)：(代理) 廣瀬様 (有)上田タクシー：上田委員 羽鳥駅前ハイヤー(有)：渡邊委員 (有)みのりタクシー：清水委員 茨城県バス協会：古賀委員 小美玉市観光協会：永野委員 おみたまハーモニー連絡会：前野委員 茨城県立中央高等学校：江原委員 国土交通省関東運輸局茨城運輸支局：小菅委員 茨城県石岡警察署：濱田委員 茨城大学名誉教授：山田委員 茨城県政策企画部交通政策課：(代理) 澤島様 小美玉市教育委員会：(代理) 吉田様</p> <p>【欠席委員】12名 東日本旅客鉄道(株)水戸支社：石川委員 小美玉市議会：長島委員 小美玉市商工会：幡谷委員 小美玉市老人クラブ連合会：緑川委員 小美玉市区長会：吉倉委員 小美玉市PTA連絡協議会：古渡委員 小美玉市社会福祉協議会：大山委員 国土交通省関東運輸局茨城運輸支局：橋本委員 関東鉄道労働組合：中村委員 茨城県水戸土木事務所：見澤委員 小美玉市市長公室：滑川委員 小美玉市福祉部：佐々木委員</p> <p>【オブザーバー】1名 石岡市都市計画課：坂本様</p> <p>【事務局】8名</p>

	原都市建設部長 都市整備課 朝比奈課長、深作課長補佐、戸塚係長、大槻主事 ランドブレイン(株) 瀬戸様、伊藤様、土屋様
議 事	1 協議 1) 小美玉市地域公共交通計画について 2) 令和7年度事業計画(案)について 2 報告 1) コミュニティバス「おみたん号」令和7年度の運行について 2) おみタク(定額タクシー実証運行事業)について 3 その他
会 議 資 料	資料1-1 小美玉市地域公共交通計画(案) 本編 資料1-2 小美玉市地域公共交通計画(案) 概要版 資料2 パブリックコメント集計結果一覧表 資料3 令和7年度小美玉市地域公共交通会議事業計画(案) 資料4 小美玉市地域公共交通会議スケジュール(案) 参考1 「おみたん号」が変わります(令和7年4月1日改正) 参考2 定額タクシー「おみタク」のご案内
記 録 方 法	☐ 全文記録 ☒ 発言者の発言内容ごとの要点記録 ☐ 会議内容の要点記録
公開・非公開の別	☒ 公開 ☐ 一部公開 ☐ 非公開 (傍聴人 人)
審 議 の 内 容 (審議経過、結論等)	
<p>(審議経過及び結果)</p> <p>1 開会</p> <p>【事務局】</p> <p>ただいまより令和6年度第5回小美玉市地域公共交通会議を開催いたします。</p> <p>本日の会議ですが、現在26名中14名の委員の出席をいただいておりますので、小美玉市地域公共交通会議設置要綱第6条第2項の規定により、委員の過半数が出席していることから、本会議が成立することをご報告いたします。</p> <p>※タブレットの動作確認</p> <p>それでは会議次第に沿って進めて参ります。</p> <p>次第の2、会長よりごあいさつをいただきます。</p> <p>2 会長あいさつ</p> <p>【会長】</p>	

皆様こんにちは。本日は、年度末のお忙しい中、地域公共交通会議にご出席いただき、誠にありがとうございます。

協議事項は、これまでご審議いただきました、小美玉市地域公共交通計画案につきまして、パブリックコメントを1カ月実施しました。市民の皆さまから意見をいただき、意見に対する市の考えを皆さまに提示します。また、委員の皆様からご意見を頂戴したいと思います。会議を踏まえ、本日、公共交通計画を決定しますのでよろしくお願いいたします。

そして、来年度の事業計画についても併せてご意見いただきたいと思います。

それから、3月から定額タクシー「おみタク」がスタートしました。始まったばかりではございますが、情報共有をしていきたいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。

忌憚のない意見等を賜りまして、円滑に進むようよろしくお願いいたします。

3 議事

【事務局】

ありがとうございました。

続きまして、次第の3、議事でございますが、会議の進行につきましては、小美玉市地域公共交通会議設置要綱第6条第1項の規定により、会長に議長を進めていただきますので、進行の方、よろしくお願いいたします。

【会長】

それではこれより私の方で議事を進行させていただきます。

まず、議事の協議1「小美玉市地域公共交通計画について」について、事務局から説明をお願いします。

【事務局】

※資料に基づき一括して説明

【会長】

協議1 小美玉市地域公共交通計画の説明が終わりました。

ご意見ご質問等がございましたらお願いいたします。

【意見なし】

ないようですので、パブリックコメントの市民の意見に対して市の考え方はこちらで決定いたします。また、小美玉市地域公共交通計画（案）につきましては、原案のとおりと決定いたします。

ありがとうございました。

次に、協議 2「令和 7 年度事業計画（案）について」を事務局から説明をお願いします。

【事務局】

※資料に基づき一括して説明

【会長】

協議 2 令和 7 年度事業計画（案）の説明が終わりました。

来年度の会議開催のスケジュールや公共交通の啓発、利用促進のしかたなどご意見等がございましたらお願いします。

【意見なし】

ないようですので、協議 2 令和 7 年度事業計画（案）については、資料のとおりで異議はございませんか。

【異議なしの声】

それでは異議なしといたします。

予算につきましては、議会の議決後に決定といたします。

そのほかにつきましては、令和 7 年度第 1 回の会議でさらに具体的な計画案並びに令和 6 年度収支決算の報告等をしますので、よろしく願いいたします。

次に報告 1 コミュニティバス「おみたん号」令和 7 年度の運行について事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】

※資料に基づき一括で説明

【会長】

報告 1 コミュニティバス「おみたん号」令和 7 年度の運行についての説明が終わりました。

ご意見ご質問等がございましたらお願いします。

【意見なし】

ないようですので、事務局にはこのように住民の方に周知をしてもらいますのでよろしくお願いいたします。

【事務局】

※補足事項の説明（新しいルートに関する運賃協議会（書面）の開催について）

【会長】

次に、報告 2 おみタク（定額タクシー実証運行事業）について事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】

※資料に基づき一括で説明

【会長】

報告 2 おみタクについての説明が終わりました。

こちらの事業は3月1日から始まってまだ数日しか経っていませんが、実際運行をしていただいているタクシー事業者の委員さんで利用者の反響や気づいた点などがありましたらお話しいただけますでしょうか。

【委員】

タクシー券の利用者が移行している印象があります。羽鳥駅から小美玉温泉まで 6,500 円くらいかかります。おみタクによって、1,000 円で利用できることから、買い物やレジャーを目的に利用している傾向が考えられます。

75 歳以上の方で通勤されている方が毎日利用しています。

まだ、4 日目で昨日今日と雪のため利用傾向をはっきりと把握ができていません。

【委員】

既存のタクシー券を利用されている方は、計算して利用しています。既存のタクシー券とおみタクは、運賃によって、支払う小銭やおつり等を考慮し、利用を選択しているように感じます。

小美玉市外で石岡市の方に行きたいという声を聞きます。市外の病院については、実証実験後に検討する必要があります。買い物については、市内のお店で買っていただきたい。税金で運行していることから、小美玉市内の商店に限定した方がよいです。病院については、市内外でも認めた方がよいと思います。

【委員】

おみタクは、3件の利用がありました。既存のタクシー券を全て使用し、手元になくなった際に利用できることは、大変ありがたいです。ただし、高齢者には使いかたが分かりづらいところがあります。おみタクが浸透することで、利用が図られると思います。お年寄りの方には、好評になると思います。

【会長】

ただいまタクシー事業者の委員のみなさんからのご意見をいただきました。

8月までいろいろ課題が出てくると思いますので、会議の場で検討していきたいと思えます。

山田先生におかれましては、今年度定額タクシーの実証運行を実施していた大洗町の委員もされていらっしゃると思いますので、大洗町の実施状況等も参考にご意見をいただきたいと思うのですがいかがでしょうか。

【委員】

大洗町の状況は、私には詳しい情報が上がっていません。対象地域が限られていることもあって、1、2年くらい様子を見ないと分からないと思います。対象地以外については、コミュニティバスを活用してもらうなど、場所による仕分けが必要であると思います。

【会長】

ほかにございますか。

よろしいですか。ありがとうございます。

4 その他

それでは、その他としまして、令和7年度より関東鉄道の路線バスが運行経路を変更することから、市内の学校の通学にも関連しますのでご説明頂きたいと思えます。

【委員】

※関東鉄道(株)より説明

かしてつバスで石岡から小川に行く路線ですが、朝2便玉里学園に乗り入れています。7:45と8:00。8:00の便がかなり遅れるとのことで、小川駅に入る前に玉里学園に運んでから小川駅に戻る路線に変更するため申請中。GW明けくらいから玉里学園経由小川駅行きルートになる予定です。

【会長】

ありがとうございます。

こちらにつきましては教育委員会の方から何かございますか。

【委員】

玉里学園の通学バスの時間については、開校時からの課題であり、私どもも承知しておりました。

ご提案いただいたことは、うれしく思いますので、進めていただきたいと思います。よろしく願いいたします。

【会長】

そのほかに質問はございますか。

【委員】

全体を通じて、事務局に対し質問です。

おみタクを3月から実証実験をしています。3月末から空港便が増えることを皆様にご承知かと思えます。以上の内容を今後、施策として連携強化等を考えていますか。お考えがありましたら、お伺いしたいです。

運輸支局の方では、バス会社の運行回数の変更や茨城空港との連携について、便数が増えることで関連した動きがあると思えます。現状、茨城空港には、デマンドタクシーが茨城県の空港対策課と連携していると思えます。もし、今後、交通網を増やしていく場合は、何らかの連携や対策を講じていくことが活性化につながると思えます。

交通計画については、空港関連の部分を明記していただきました。3月からおみタクが運行開始しており、スタートダッシュが切れていません。今後、観光や地域の足の連携の部分で関連した形で、検討していただいた方がよいと思えます。

この辺りについて、お話頂けるとありがたいです。

【事務局】

ご意見いただきありがとうございます。

今回、地域公共交通計画にも示させていただきましたが、タクシーや路線バスの連携は重要であります。茨城空港線が増えることについて、市としては、おみたん号が茨城空港に向かう路線がありましたが、廃止になりました。小川北義務教育学校前のバス停が空港へ向かうアクセスポイントとなり、乗り継ぎができるようになっております。そのため、羽鳥駅から空港に行くルートが補完されています。便数が増えることから、周知を改めて行い、羽鳥からも空港に行けることの周知にもつながります。また、おみタクの費用がかかる場合は、タクシーからバスなどに乗り換えるようなモビリティマネジメントも含めて進めていければと思えます。

運輸支局のアイデアや知恵を拝借しながら、公共交通会議で図りたいと思えます。

よろしく願いいたします。

【委員】

色々のご意見いただきました。

茨城空港の活性化の観点については、とても注目しているところがありますので、自治体の方で取組んでいただければと思います。

運輸支局からの提案として、茨城県で公共ライドシェアの説明会や付随する交通空白プラットフォームを設けることになりました。加入した特典として、国から補助金が得られます。

なので、国の方で新たな交通網として、つくば市ではライドシェアが開始されたことや、城里町や常陸大宮市でも運行開始に向けて動いています。稲敷市でも、新たなライドシェアを設ける動きがあります。バス会社やタクシー会社の運転手不足が解消されないことから、第1種運転免許で運行できるような体制を構築できるツールの活用や国の補助金を取りに行くことなどについて、検討することも1つ方法なため、是非ともご検討していただきたいです。

【会長】

補足として、茨城空港のあり方検討会があり、空港の増便により、アクセスが大きな課題となっております。石岡駅や水戸駅から茨城空港に向かうバスがあります。県の空港対策課とも連携し、検討していきたいと思います。

【事務局】

そのほかに意見等はございませんか。

ないようですので、協議事項につきましては以上でございます。

ご協力ありがとうございました。

それでは、進行を事務局に戻します。

5 閉会

【事務局】

ありがとうございました。

長きにわたりご協議をいただきまして大変ありがとうございました。

これまでの中で何か委員の皆様からご意見、ご質問等はございますか。

ないようですので、事務局よりお礼申し上げます。

本年度、5月に開催しました第1回の公共交通会議から本日まで、小美玉市地域公共交通計画策定のために、委員の皆様におかれましては貴重なご意見やご提案をいただきありがとうございました。

またランドブレイン株式会社の担当の方にもご協力いただきました。ありがとうございました。

成果品につきましては、4月中に委員の皆様にもお送りさせていただきたいと思います。

令和7年度はこの計画について評価もご協議いただくこととなりますので、引き続きよろしく願いいたします。

それでは、以上をもちまして、令和6年度第5回小美玉市地域公共交通会議を閉会いたします。お疲れ様でした。