

第16回小川小学校・橘小学校統合準備委員会次第

日 時 平成31年2月21日(木)
午後7時00分～
場 所 小美玉市役所小川総合支所
3階 大会議室

1 開会

2 議事

(1) 総務・通学部会 報告

(2) 学校運営部会 報告

(3) P T A部会 報告

3 その他

4 閉会

配付資料

【資料1】総務・通学部会 報告(第15回)

【資料2】学校運営部会 報告(第11, 12回)

【資料3】P T A部会 報告(第12回)

＝ 総務・通学部会 報告（第15回） ＝

1 開催について

下記のとおり開催した。

回数	開催日／場所	協議事項
第15回	平成 31 年 1 月 23 日（水）午後 7 時～ 小川総合支所 2 階 会議室	(1) 校歌について (2) 通学路について

2 協議事項

(1) 校歌

■協議概要…総務・通学部会資料 1

前回の協議結果をふまえて調整された校歌を試聴する。

作詞・作曲者に下記の協議内容で調整を依頼し、歌詞、曲ともに以下の意見が反映されていること確認した。

第15回準備委員会資料：総務・通学部会資料5より（抜粋）

◎主な意見

【歌詞について】

- ・「古びたトンネル」は、実際に無い箇所のため情景が浮かばない。
- ・花の名前が多い。なじみの無い花の名前が並んでいる。
- ・アンケートで多く意見されている「筑波山」や「霞ヶ浦」を歌詞に入れて欲しい。

【曲について】

- ・落ち着いた感じがするので、もう少し元気な明るい感じが良い。

■決定内容

小川南小学校の校歌とする。

(2) 通学路

■協議概要…総務・通学部会資料 2

小川南小学校までの通学路及び危険と思われる箇所について保護者からの報告をもとに協議をおこなう。

第15回準備委員会資料：総務・通学部会資料2より（抜粋）

以下の順序により、危険箇所の対応をすすめる。

- 1 保護者に通学班編成、通学路の報告を依頼する。
※通学路の報告は、危険箇所となる箇所についても報告することとする。
- 2 報告をもとに危険箇所のリストを作成する。
- 3 危険箇所の対応について部会で確認を行い準備委員会に報告する。
- 4 必要に応じて、関係部署と改善等の協議をすすめる。

■決定内容

危険があると認められる箇所については、早期に対応が講じられるよう道路管理者等の関係機関へ働きかけをおこなう。

小川南小学校校歌

作詞 河野 陽介

作曲 田川 めぐみ

♩=108ca.



5 *mf*

み ん な と も だ ち であ った あ の ひ を
み ん な と く べ つ つ く ば ね い ろ ど る

5 *dim.* *mp*



9 *V*

お ぼ え て る か お る た ち ば な お が わ の せ せ ら
や ま ざ く ら み ず べ に う か ぶ あ ぎ ざ の ー ゆ ら め

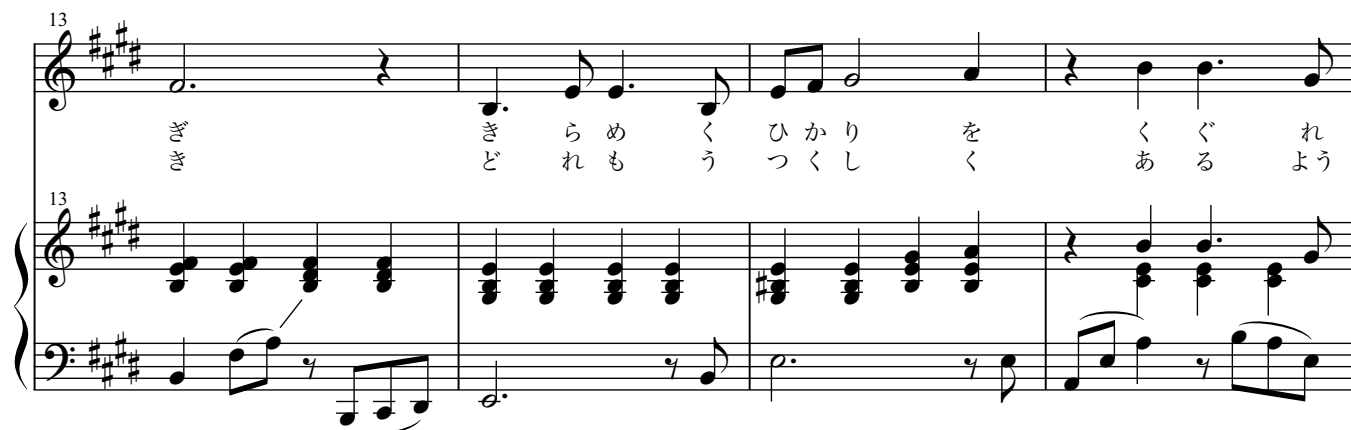
9



13

き ら め く ひ かり を く ぐ れ
き ど れ も う つ く し く あ る よ う

13



17

ばに ほら あの え が お が まっ て い
に き み にも う ま れ た い み が あ

21 *v.f*

る あ あ に じ い ろ の ひ こ う き に の っ
る あ あ ゆ め い ろ の お お ぞ ら に む か っ

21 *mf*

25

て き み と ど こ ま で ゆ こ う
て き き み と た か ら か に う た お う

25

29 *mf* *f*

— で あ い わ か れ ま た で あ い
— な い て わ ら い ま た な い て

29 *mp* *cresc.* *mf*

33 1.

— どん な み ら い を た び し よ う
— どん な お も い を わ か ち あ

37

41 2.

— お う

dim. *f*

rit.

45

みんな ともだち
出逢ったあの日を覚えてる
薫る橋 小川のせせらぎ
きらめく光をくぐれば
ほら あの笑顔が待っている

ああ 虹色の飛行機に乗って
君とどこまで行こう
出逢い 別れ また出逢い
どんな未来を旅しよう

みんな とくべつ
筑波嶺 彩る 山桜
水辺に浮かぶ 浅沙のゆらめき
どれも美しく在るように
君にも生まれた意味がある

ああ 夢色の大空に向かって
君と高らかに歌おう
泣いて 笑い また泣いて
どんな想いを分かち合おう

危険箇所一覧

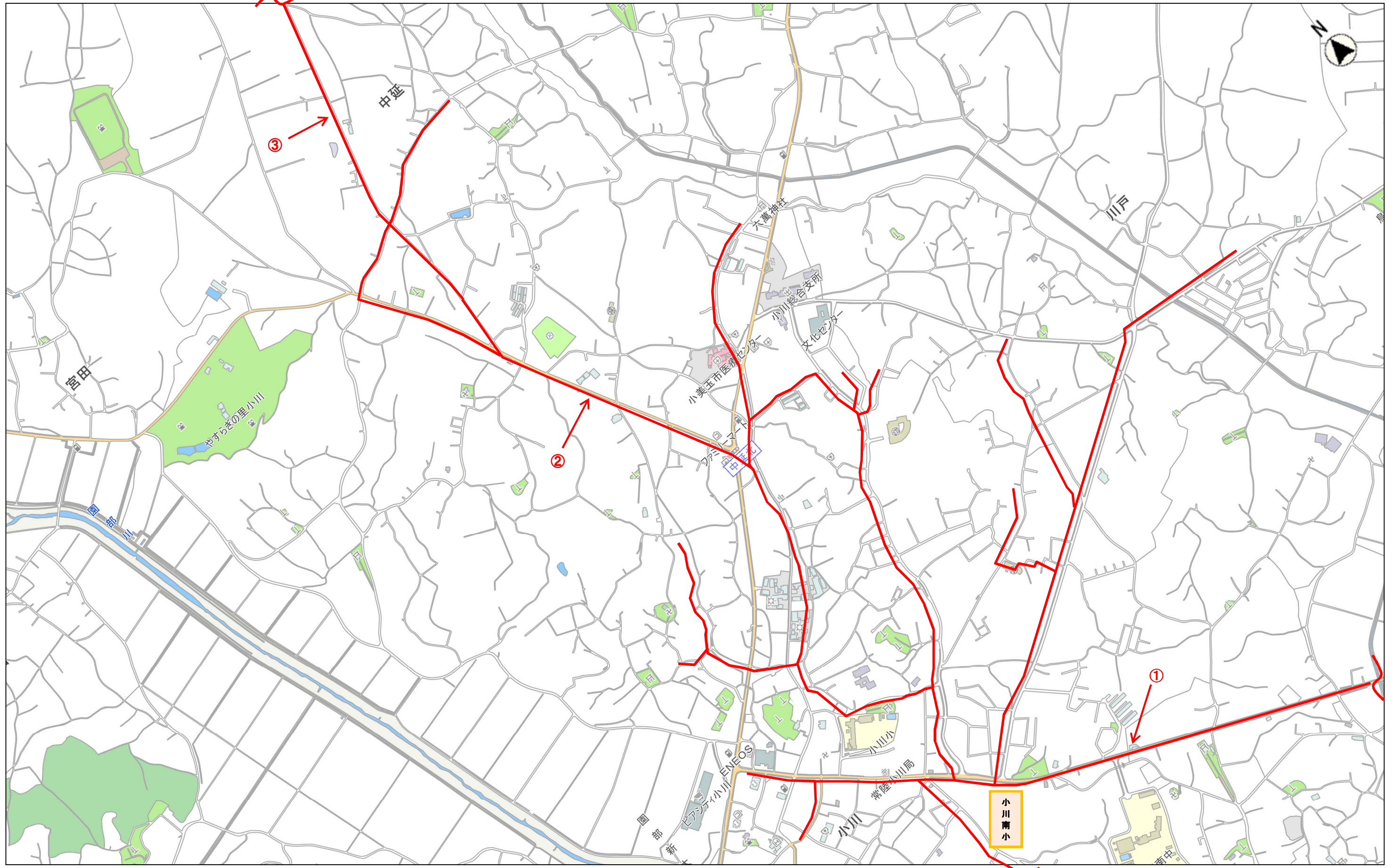
危険箇所№	旧学校別	報告	通学手段 (乗降場所)	集合場所	路線	路線番号	通学路の危険箇所 (位置)	危険箇所の状況・内容・要因等	備考	整備計画等について	所見
1	小川小学校	本田町1班	徒歩	個人宅前	県道	8号線	県道小川鉾田線 本田商店(小川1591)付近	交通量が多く、5又路になっているが、夕方などに暗くなり、見通しも悪くなるため危険			学校側で歩行者へ注意喚起をお願いします。
2	小川小学校	本田町4班	徒歩	さくら保育園坂登り口付近	県道	8号線	県道小川鉾田線 赤身地藏尊下横断歩道①	県道と小美玉市主要道路とのT字路になっており、感应式信号のため左折車と歩行者が重なりやすく危険である	No.9と同一箇所 市道側の横断(登校時目線)		学校側で歩行者へ注意喚起をお願いします。
3	小川小学校	本田町4班	徒歩	さくら保育園坂登り口付近	県道	8号線	県道小川鉾田線 赤身地藏尊下横断歩道②	県道と小美玉市主要道路とのT字路になっており、感应式信号のため右折車と歩行者が重なりやすく危険である	No.8と同一箇所 県道側の横断(登校時目線)		学校側で歩行者へ注意喚起をお願いします。
4	小川小学校	本田町7班	徒歩	内藤工務店付近	県道	8号線	県道小川鉾田線 小学校前横断歩道	押しボタン式信号が設置してあるが、坂の頂点にさしかかっているため見通しが悪く危険である			学校側で歩行者へ注意喚起をお願いします。
5	小川小学校	橋向・横町	徒歩	そのべ食堂	県道	8号線	県道小川鉾田線 中里建材〜すし栄間	県道のため交通量が1日を通して多いが、旧商店街となっており建物が隣接するため歩行者用通路がとても狭くなっており危険である。			現在、整備予定は無いため、学校側で歩行者へ注意喚起をお願いします。
6	小川小学校	横町3班	徒歩	内山家具店前	県道	8号線	県道小川鉾田線 小川郵便局〜本田商店間	県道のため交通量が1日を通して多いが、旧商店街となっており建物が隣接するため歩行者用通路がとても狭くなっており危険である。			現在、整備予定は無いため、学校側で歩行者へ注意喚起をお願いします。
7	小川小学校	横町3班	徒歩	内山家具店前	県道	8号線	県道小川鉾田線 本田商店(小川1591)前五差路	交通量が多く、5又路になっているが、夕方などに暗くなり、見通しも悪くなるため危険			学校側で歩行者へ注意喚起をお願いします。
8	小川小学校	幡谷	徒歩	幡谷印刷所前	県道	8号線	県道小川鉾田線	見通しの悪い坂の間地点となっており、横断歩道がなく、信号機も設置出来ないため危険である。			信号の新設については、警察の担当になります。
9	小川小学校	立延・中延	徒歩	立延公民館	県道	59号線	県道59号線 旧道の横町	交通量が多く、夕方などに暗くなり、坂の頂点付近のため歩行者に気付かない可能性があり危険			学校側で歩行者へ注意喚起をお願いします。
10	小川小学校	中根	バス(下田一交差点)	個人宅前	県道	59号線	県道玉里水戸線	横断歩道の設置予定となっているが、緩いカーブとなっており、速度を出す車が多く危険である			学校側で歩行者へ注意喚起をお願いします。
11	小川小学校	二本松5班	徒歩	集積所前	県道	144号線	県道 ロータス(美容室)前信号機	交通量が多い県道となっており、歩車分離式の信号機があるが病院の出入り口と重なる特殊な十字路のため危険を感じる			学校側で歩行者へ注意喚起をお願いします。
12	小川小学校	下田(一)	バス(下田一交差点)	下田(一)交差点	市道	101号線	市道	県道玉里水戸線と分岐する路線であり、交通量が多く、特に運搬車やトラックが多く利用をするが、道幅が狭く歩行者用通路がないためとても危険であり、緩いカーブで見通しも悪くなっている			
13	小川小学校	下田(一)	バス(下田一交差点)	下田(一)交差点	市道	101号線	市道 下田一交差点付近	交差点直前までカーブしており、見通しが悪く、歩行者用通路もないため危険である。			
14	小川小学校	下田(二)	バス(下田二公民館)	下田(二)公民館	市道	101号線	市道	長い直線状の道路となっており、速度を出す車や運搬車等のトラックが多く、歩行者用通路がないため歩行には危険を感じる			
15	小川小学校	下田(二)	バス(下田二公民館)	下田(二)公民館	市道	101号線	市道 ゴルフ場近く	高さのある木が林となっており、外灯が少ないため夜間は雰囲気と共に尚、暗く感じる			
16	小川小学校	中根3班	バス(下田一交差点)	下田(一)交差点	市道	101号線	市道	県道玉里水戸線と分岐する路線であり、交通量が多く、特に運搬車やトラックが多く利用をするが、道幅が狭く歩行者用通路がないためとても危険であり、緩いカーブで見通しも悪くなっている			
17	小川小学校	本田町2班	徒歩	はるるの郷	市道	106号線	市道 はるるの郷〜本田商店間	道路脇が崖及び住宅となっており、道幅が狭くなっているため歩道が整備できず交通量も多いため危険である			

危険箇所№	旧学校別	報告	通学手段 (乗降場所)	集合場所	路線	路線番号	通学路の危険箇所 (位置)	危険箇所の状況・内容・要因等	備考	整備計画等について	所見
18	小川小学校	下馬場	徒歩	永作設備	市道	106号線	市道 長島内科付近	交通量が多く、歩道が無いため道路脇を歩行するが、側溝付近が土手となっているため雨天時に滑り落ちる危険性が在る			
19	小川小学校	下馬場	徒歩	永作設備	市道	106号線	市道 大山縫製付近	道路脇が崖及び住宅となっており、道幅が狭くなっているため歩道が整備できず交通量も多いため危険である			
20	小川小学校	本田町4班	徒歩	さくら保育園坂登り口付近	市道	107号線	市道 桑原クリーニング店前横断歩道	H29年の夏に新しく横断歩道が出来たが、以前交通量は多く、多数の生徒が利用するため登下校時は危険である			
21	小川小学校	本田町4班	徒歩	さくら保育園坂登り口付近	市道	107号線	市道 本田町公民館前横断歩道	本田町公民館 自動販売機前にある横断歩道にて、カーブのT字路となっており、見通しが悪く、交通量もおおいため危険である			
22	小川小学校	本田町5班	徒歩	小川ガス付近	市道	107号線	市道 小川ガス～本田町公民館間	主要市道であるが、歩道が未整備であり交通量も多く危険を感じる			
23	小川小学校	二本松1班	徒歩	大黒団地	市道	107号線	市道 元気っ子幼稚園付近	小美玉市役所小川支所から元気っ子幼稚園方面へ向かった際に、カーブ直後に道幅が狭くなり、脇道への出入りも多いため、歩行者と自動車が錯綜しやすく、危険を感じる		市道小107号線整備予定	
24	小川小学校	二本松1班	徒歩	大黒団地	市道	107号線	市道 平本縫製付近	カーブの内側に坂道があり、見通しが大変悪くなっている。また、歩道の整備もないため登下校時には危険である			
25	小川小学校	本田町7班	徒歩	内藤工務店付近	市道	108号線	県道小川鉾田線と市道108号線のT字路横断歩道	坂道とのT字路になっているため、大変見通しが悪くなっており、登下校時には歩行者と自動車が錯綜し大変危険である			
26	小川小学校	本田町7班	徒歩	内藤工務店付近	市道	108号線	市道 内藤工務店前横断歩道	直線道路となっており、速度を出す車が多く、脇道に傾斜が在るため横断者が見えにくくなっている			
27	小川小学校	本田町7班	徒歩	内藤工務店付近	市道	108号線	市道 内藤工務店～県道小川鉾田線間	直線道路となっており、速度を出す車が多いが、脇道への出入り箇所も多く尚且つ歩道が整備されおらず、外灯もないため歩行には危険を感じる			
28	小川小学校	川戸1班	徒歩	内田商店前	市道	109号線	市道 内田商店前交差点	カーブ直後に坂道に刺しかかるため見通しの悪い交差点となっている。歩道も一部減幅しているため危険を感じる			
29	小川小学校	川戸2班	徒歩	市道109号線	市道	109号線	市道 桑畑付近	車1台が通れるほどの細道であるが、住宅も多く見通しが悪くなっているため危険である			
30	小川小学校	川戸2班	徒歩	市道109号線	市道	109号線	市道 市道108号線との交差点付近	車1台が通れるほどの細道であるが、高低差が激しく木が覆い被さっているため危険である			
31	小川小学校	下田(一)	バス(下田-交差点)	下田(一)交差点	市道	202号線	市道 貯水池	Y字路となっており、合流斜線の鋭角側の状況の確認が難しく、歩道が無い場合巻き込み事故等の危険が予測される			
32	小川小学校	下田(一)	バス(下田-交差点)	下田(一)交差点	市道	202号線	市道	竹等の植物が道路脇に生い茂っており、大雨・大風・雪等で倒れることが多い(雪はとけ残り早朝時に日陰となるためアイスバーンになる)			
33	小川小学校	川戸3班	徒歩	個人宅前	市道	20882号線	市道 石橋自動車～さくら保育園	カーブとなっており、両脇に林が生い茂っており、外灯も無く見通しが悪いため危険である			
34	小川小学校	立延・中延	徒歩	立延公民館	市道	20939号線	市道 小川小前の歩道	学校の送迎車や一般者、神社の参拝客が往来し、歩道の区別がないため、人と車が入れ乱れる箇所となっており危険である			
35	小川小学校	二本松4班	徒歩	集積所前	市道	20945号線	市道 マルサン裏	車1台が通れるほどの細道となっており、比較的交通量が少ないため通学路として利用しているが、脇の住宅地との高低差が激しく、落下すると重傷になる危険のある箇所であるが、柵が無く危険である。			
36	小川小学校	横町3班	徒歩	内山家具店前	市道	20993号線	市道 県道と家具店の間	細道からの県道への合流地点であり、T字路の直ぐ近くとなっており構造上危険ではあるが、植林が在り見通しが悪く更に危険となっている			

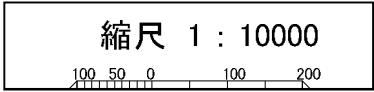
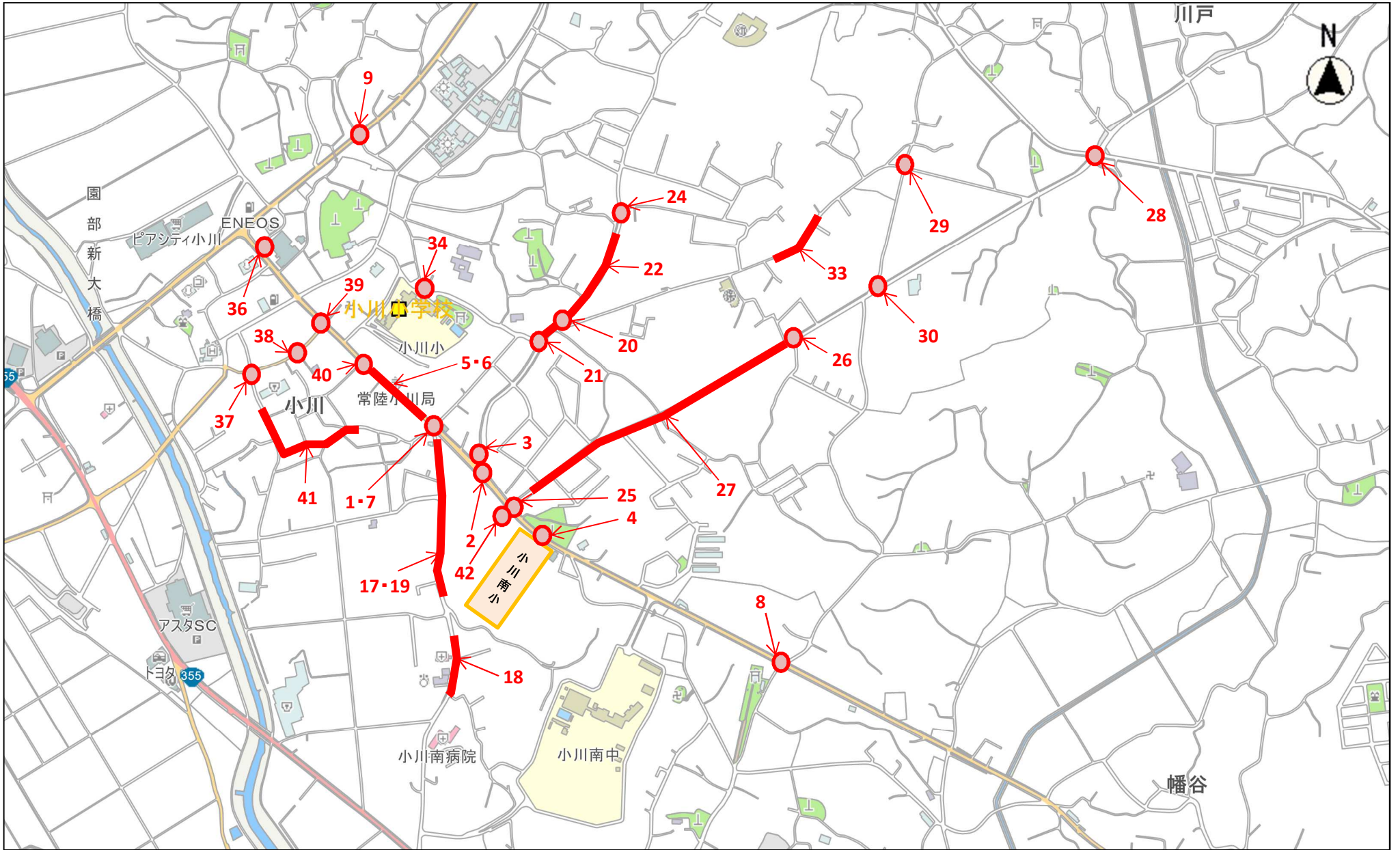
危険箇所№	旧学校別	報告	通学手段 (乗降場所)	集合場所	路線	路線番号	通学路の危険箇所 (位置)	危険箇所の状況・内容・要因等	備考	整備計画等について	所見
37	小川小学校	橋向・横町	徒歩	そのべ食堂	市道	21004号線	小月庵付近	旧商店街内にある十字路であり、角に高い建物が在るため見通しが悪く、自転車や歩行者も多く利用するため危険である			
38	小川小学校	橋向・横町	徒歩	そのべ食堂	市道	21005号線	旧川岸公民館入口付近	在宅気配のない傾いている家が在り、道幅も狭いため通行時に倒壊した際には死傷する恐れが在り、危険である			
39	小川小学校	橋向・横町	徒歩	そのべ食堂	市道	21005号線	藤田屋商店と額賀サイクル間の道	旧商店街の名残が在り、建物が県道沿いに並んでおり、市道小21005号線から出てくる車の見通しが悪く危険である。			
40	小川小学校	橋向・横町	徒歩	そのべ食堂	市道	21007号線	県道小川鉾田線 大山酒店と近江酒店の間の道	旧商店街の名残が在り、建物が県道沿いに並んでおり、市道小21007号線から出てくる車の見通しが悪く危険である。			
41	小川小学校	川岸	徒歩		市道	21010号線	市道 川岸～仲田宿間(菊壽庵前)	住宅地の中の細道となっており、カーブや合流が多くなっているため危険である。			
42	小川小学校	橋向・横町	徒歩	そのべ食堂		小川南小学校 体育館脇	体育館入口のフェンス	学校体育館脇に石塀があり、児童生徒がふざけて上を歩く可能性があり、危険であるためフェンス等の対策をして頂きたい。			
43	橋小学校	清水頭1班	バス(清水頭新農村集落センター)	清水頭新農村集落センター	県道	360号線	県道大和田羽生線 山野交差点(山野1685)付近	登校と通勤の時刻が重なり、歩道未整備のため危険である。			歩道整備を検討(外之内地区完了後)
44	橋小学校	清水頭1班	バス(清水頭新農村集落センター)	清水頭新農村集落センター	市道	110号線	市道清水石油付近	登校と通勤の時刻が重なり、歩道未整備のため危険である。			
45	橋小学校	清水頭1班	バス(清水頭新農村集落センター)	清水頭新農村集落センター	県道	360号線	県道大和田羽生線 清水頭集落センター前	スクールバス運行の際に停留所への横断が必要となるが、交通量が多いため危険である。		横断歩道の設置予定	歩道整備を検討(外之内地区完了後)
46	橋小学校	与沢百里1班	バス(与沢百里公民館)	与沢百里公民館	市道	30266号線	市道 新栄商事前	三叉路になっていて大型車の出入があるため危険である			
47	橋小学校	倉数川前1班	バス(倉数公民館)	個人宅前	県道	8号線	県道小川鉾田線 倉数公民館前	スクールバス運行の際に停留所への横断が必要となるが、交通量が多いため危険である。	子供だけの横断は危なすぎる。下見を要望。	横断歩道の設置予定	道路改良歩道整備済みのため、交通に注意して横断していただきたい。
48	橋小学校	倉数川前2班	バス(倉数公民館)	個人宅前	県道	8号線	県道小川鉾田線 倉数公民館前	スクールバス運行の際に停留所への横断が必要となるが、交通量が多いため危険である。	子供だけの横断は危なすぎる。下見を要望。	横断歩道の設置予定	道路改良歩道整備済みのため、交通に注意して横断していただきたい。
49	橋小学校	倉数川前3班	バス(倉数公民館)	長島運輸前	県道	8号線	県道小川鉾田線 倉数公民館前	スクールバス運行の際に停留所への横断が必要となるが、交通量が多いため危険である。	子供だけの横断は危なすぎる。下見を要望。	横断歩道の設置予定	道路改良歩道整備済みのため、交通に注意して横断していただきたい。
50	橋小学校	倉数川向1班	バス(倉数公民館)	倉数公民館	県道	8号線	県道小川鉾田線 倉数公民館前	横断歩道がなく、通勤時間帯は交通量が多く、速度が出やすいため危険である。			道路改良歩道整備済みのため、交通に注意して横断していただきたい。
51	橋小学校	倉数川前3班	バス(倉数公民館)	長島運輸前	県道	8号線	県道小川鉾田線 長島運輸前	横断歩道はあるが見通しが悪く、信号機がないため危険である。			
52	橋小学校	山野1班	徒歩	亀理容室前	市道	109号線	市道109号線 書道教室前	横断歩道はあるが交通量が多く、車の速度が出やすいが信号機がないため危険である。			道路改良歩道整備済みのため、交通に注意して横断していただきたい。
53	橋小学校	羽木上1班	バス(与沢百里公民館)	個人宅前	県道	8号線	県道小川鉾田線 集合場所前	登校と通勤時刻が重なり、車からの見通しが悪いため危険である。			
54	橋小学校	羽木上1班	バス(与沢百里公民館)	個人宅前	県道	360号線	県道大和田羽生線 与沢公民館入口交差点	交通量が多く危険であるため信号、横断歩道がない			横断歩道あり
55	橋小学校	羽木上1班	バス(与沢百里公民館)	個人宅前	県道	360号線	県道大和田羽生線 茨城空港南交差点	一日を通して交通量があり、速度を出しやすいため危険である			右左折車に注意して横断していただきたい。

危険箇所No.	旧学校別	報告	通学手段 (乗降場所)	集合場所	路線	路線番号	通学路の危険箇所 (位置)	危険箇所の状況・内容・要因等	備考	整備計画等について	所見
56	橘小学校	羽木上2班	徒歩	田中台入口	県道	8号線	県道小川鉾田線 ガソリンスタンド付近 (稲谷)	カーブしている坂の上でありT字路にもなっていて危険であるため、横断歩道と信号が無い。			横断歩道有り 信号設置については警察に 要望していただきたい
57	橘小学校	羽木上2班	徒歩	田中台入口	県道	8号線	県道小川鉾田線 稲谷印刷付近	見通しの悪い坂があるため、横断歩道や歩行者の存在に気づきにくい箇所であり危険である。			
58	橘小学校	羽木上2班	徒歩	田中台入口	県道	8号線	県道小川鉾田線 鎌田川の橋付近	川を渡る際に歩車の区別がないため、危険である。			側道橋整備を検討（H32 着手目標）
59	橘小学校	羽木上2班	徒歩	田中台入口	県道	8号線	県道小川鉾田線 こばなわ歯科付近	見通しの悪い坂の中間地点にて横断歩道が無く、信号機も設置出来ないため危険である。			両側歩道区間のため横断歩 道がない箇所横断する必 要があるか疑問
60	橘小学校	羽木上2班	徒歩	田中台入口	県道	8号線	県道小川鉾田線 鹿嶋神社付近	見通しの悪い坂道があり、脇道の出入りも少ないため歩行者と錯綜し危険である。			市道側の注意喚起をお願い したい。
61	橘小学校	羽木上2班	徒歩	田中台入口	県道	8号線	県道小川鉾田線 小川南中学校前	中学校の登校時間と重なり、自転車と歩行者が入り乱れるため危険である。			
62	橘小学校	羽木上2班	徒歩	田中台入口	県道	8号線	県道小川鉾田線 小川南小学校付近	坂道の頂点付近が正門となっており、交通量が一日を通して多いため危険である。			

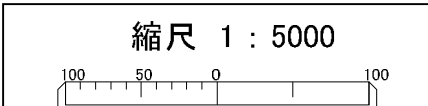
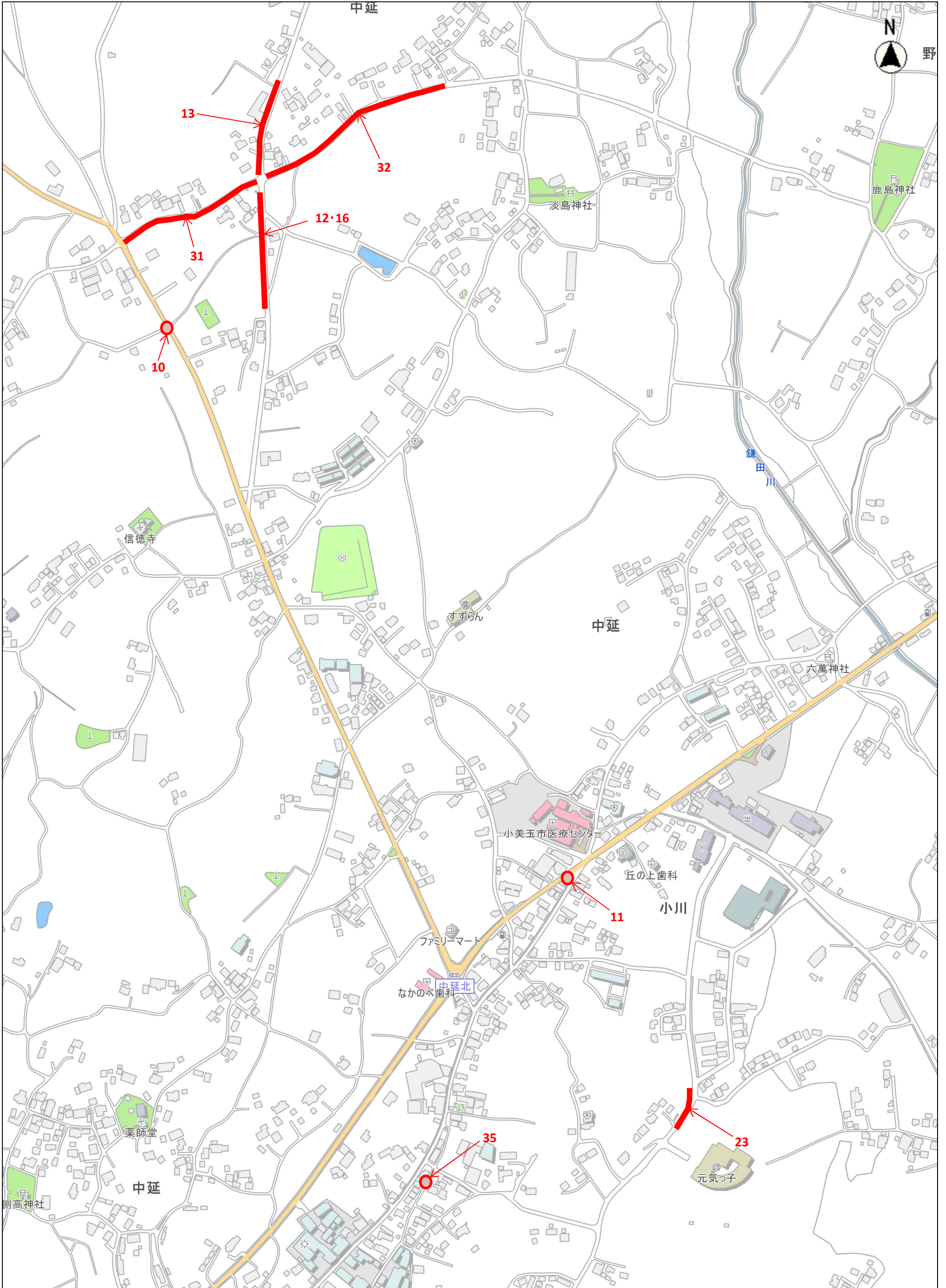
小川小学区



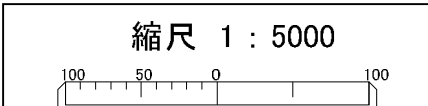
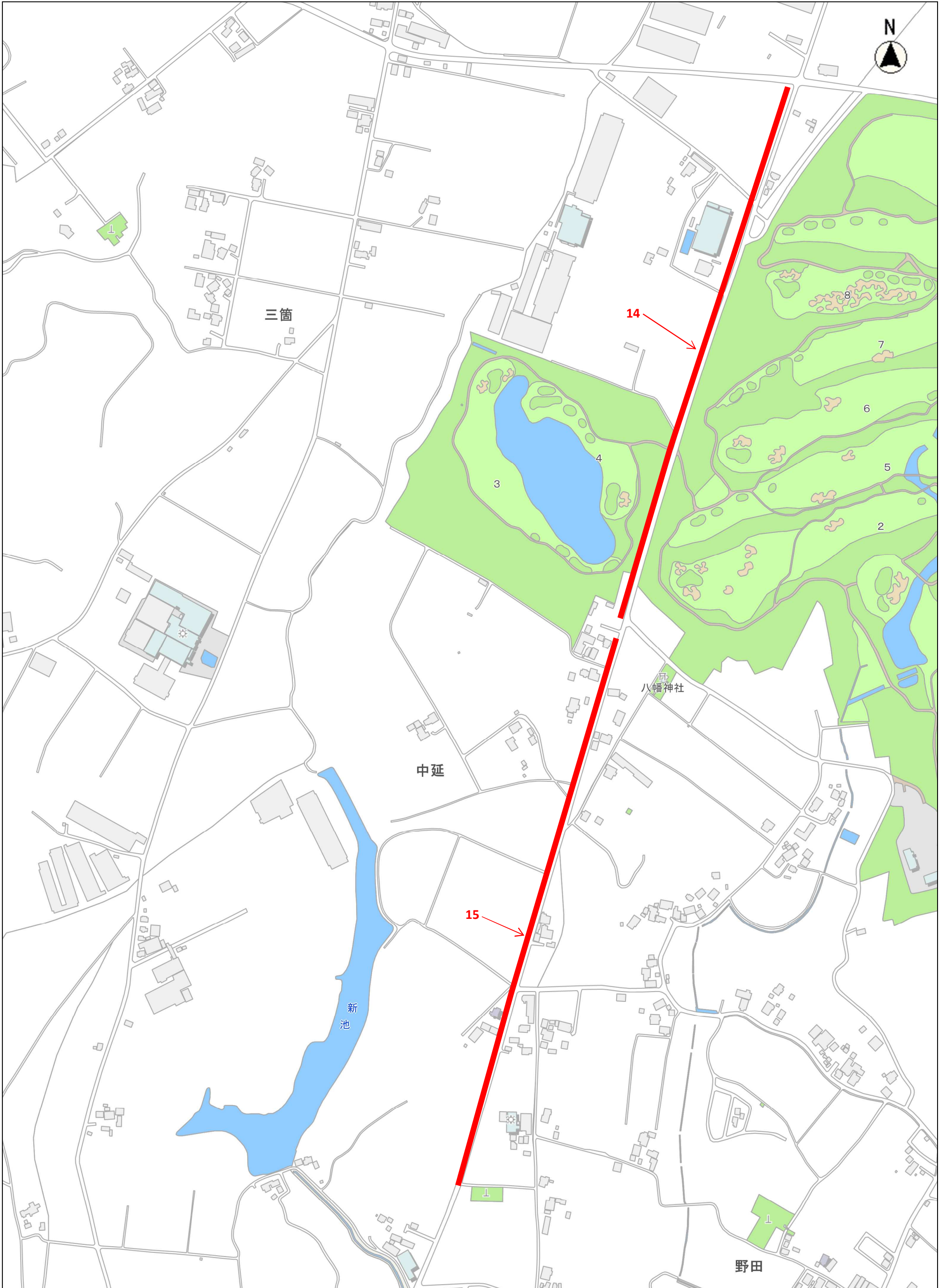
小川① 小川鉾田線 周辺路線



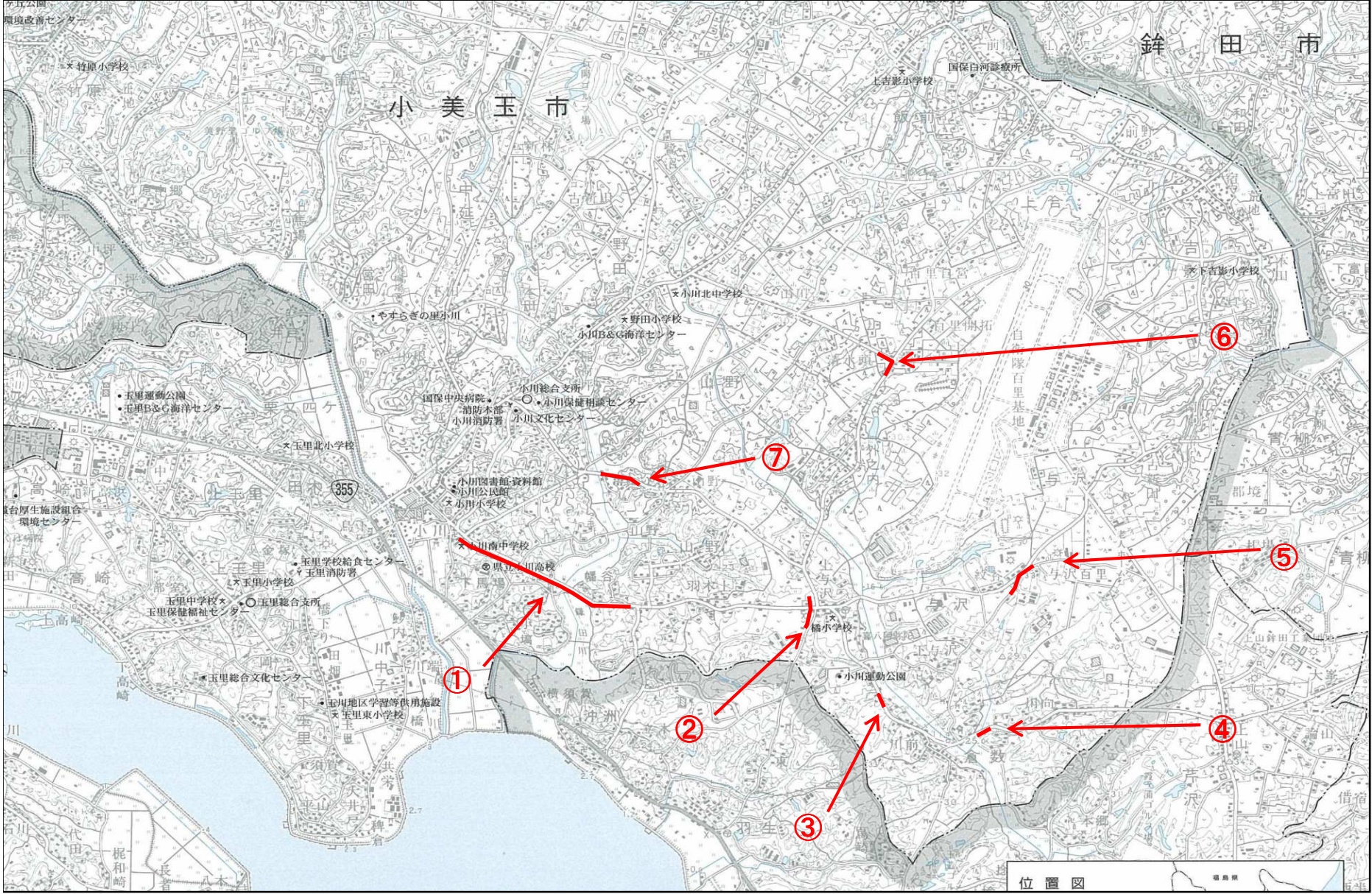
小川② 玉里水戸線 周辺路線



小川③ 石岡ゴルフ倶楽部 周辺路線



橘小学区



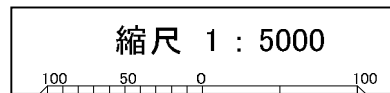
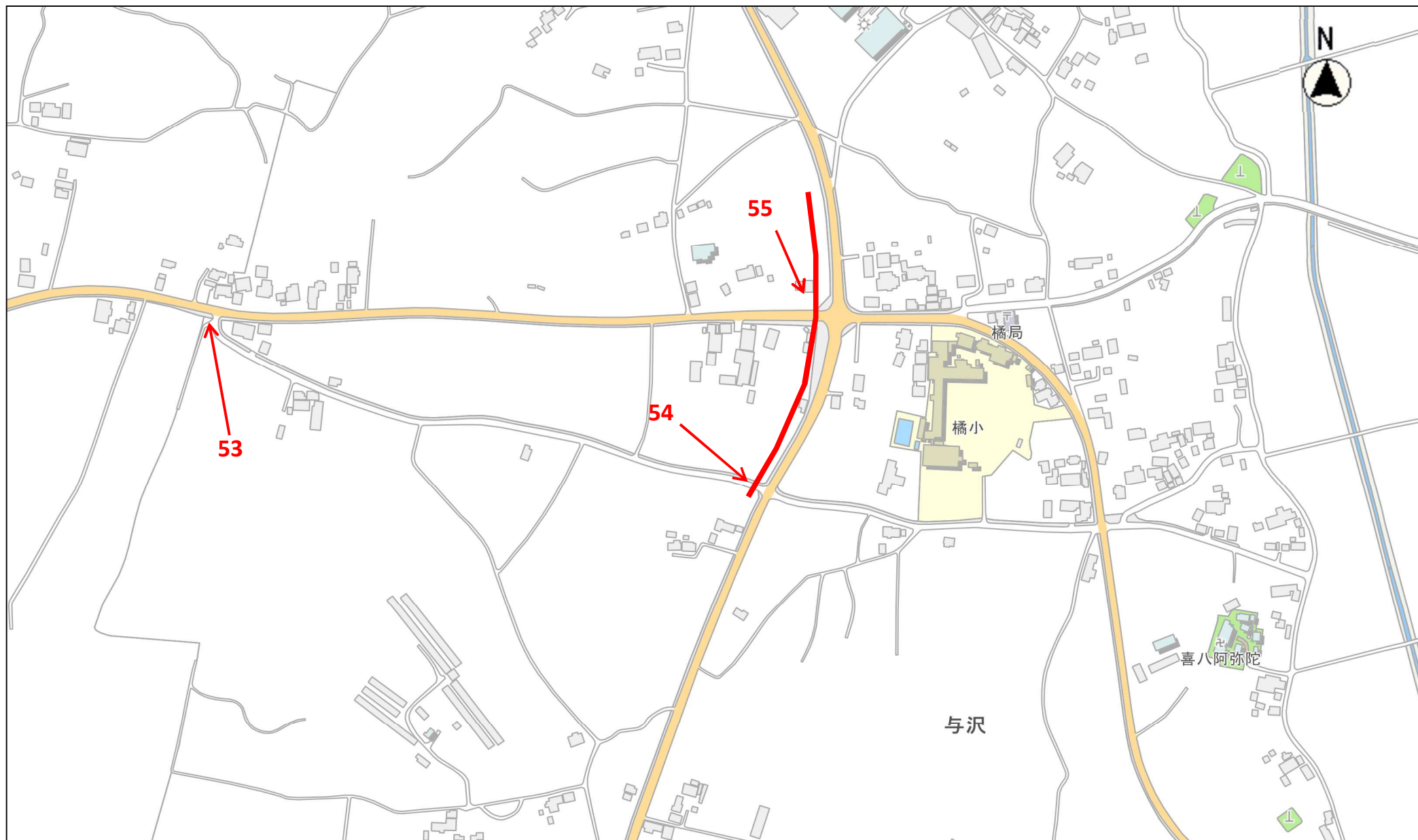
位置図

相模湾

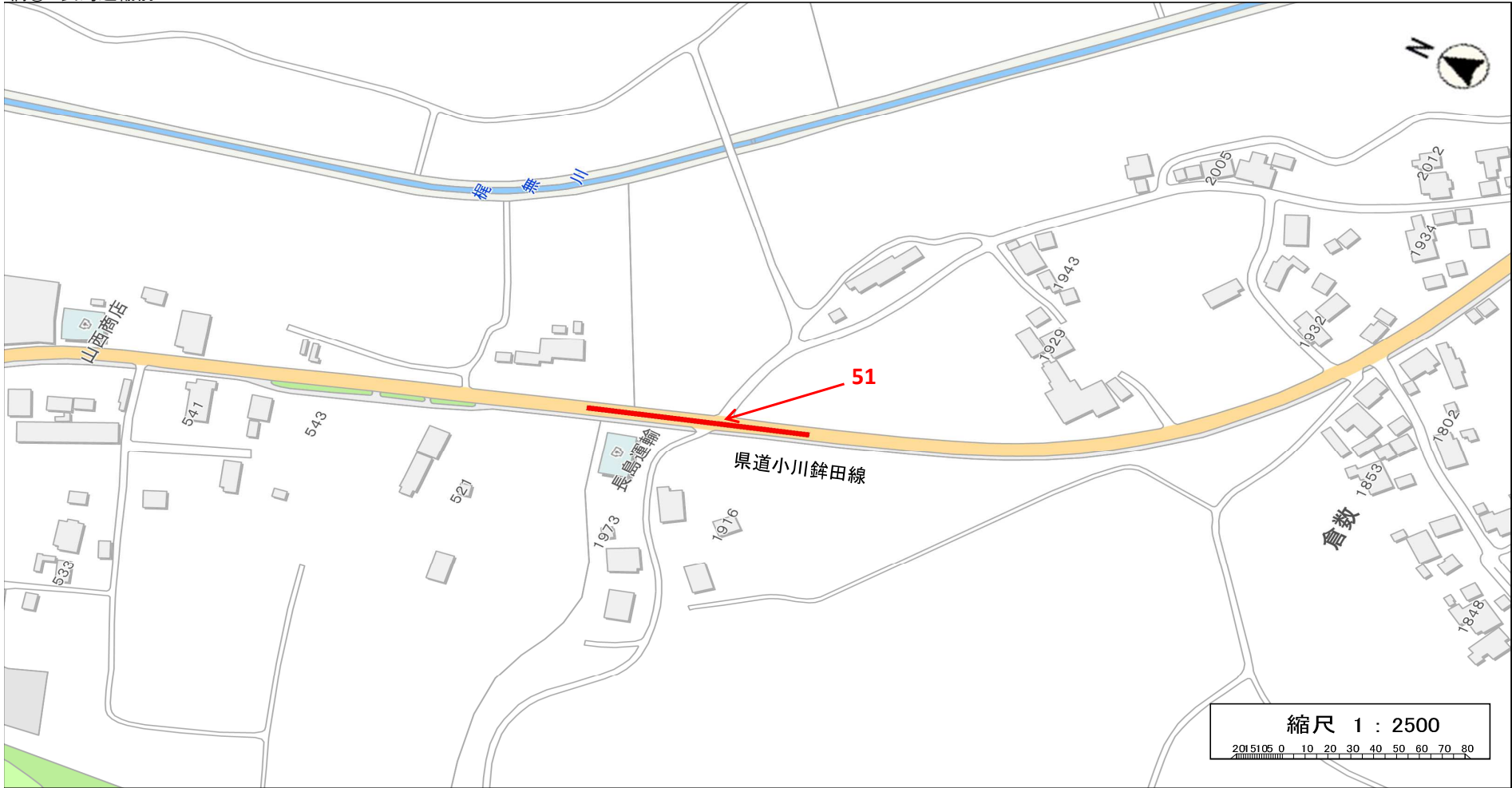
橘① 南小前



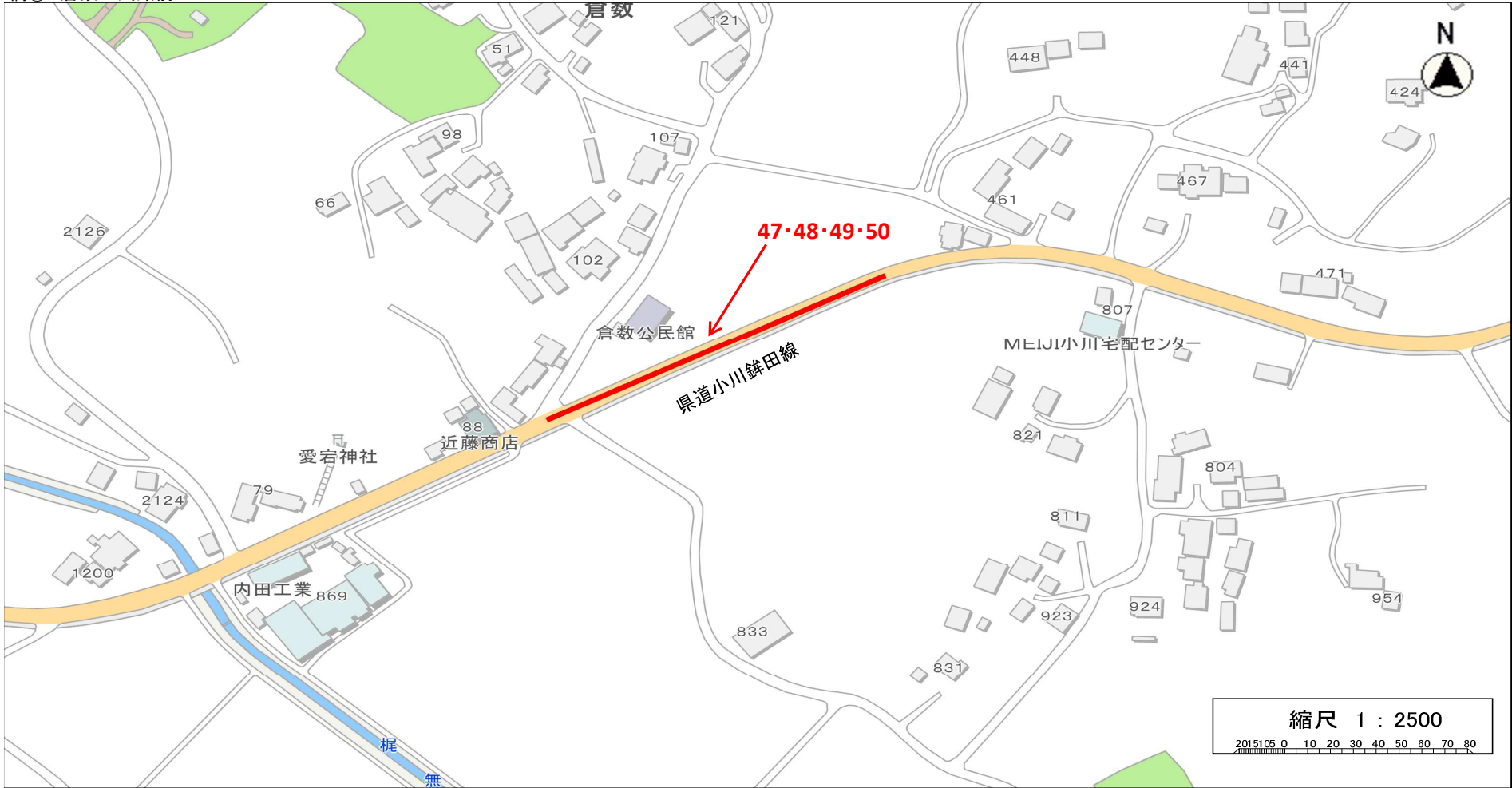
橘② 橘小付近



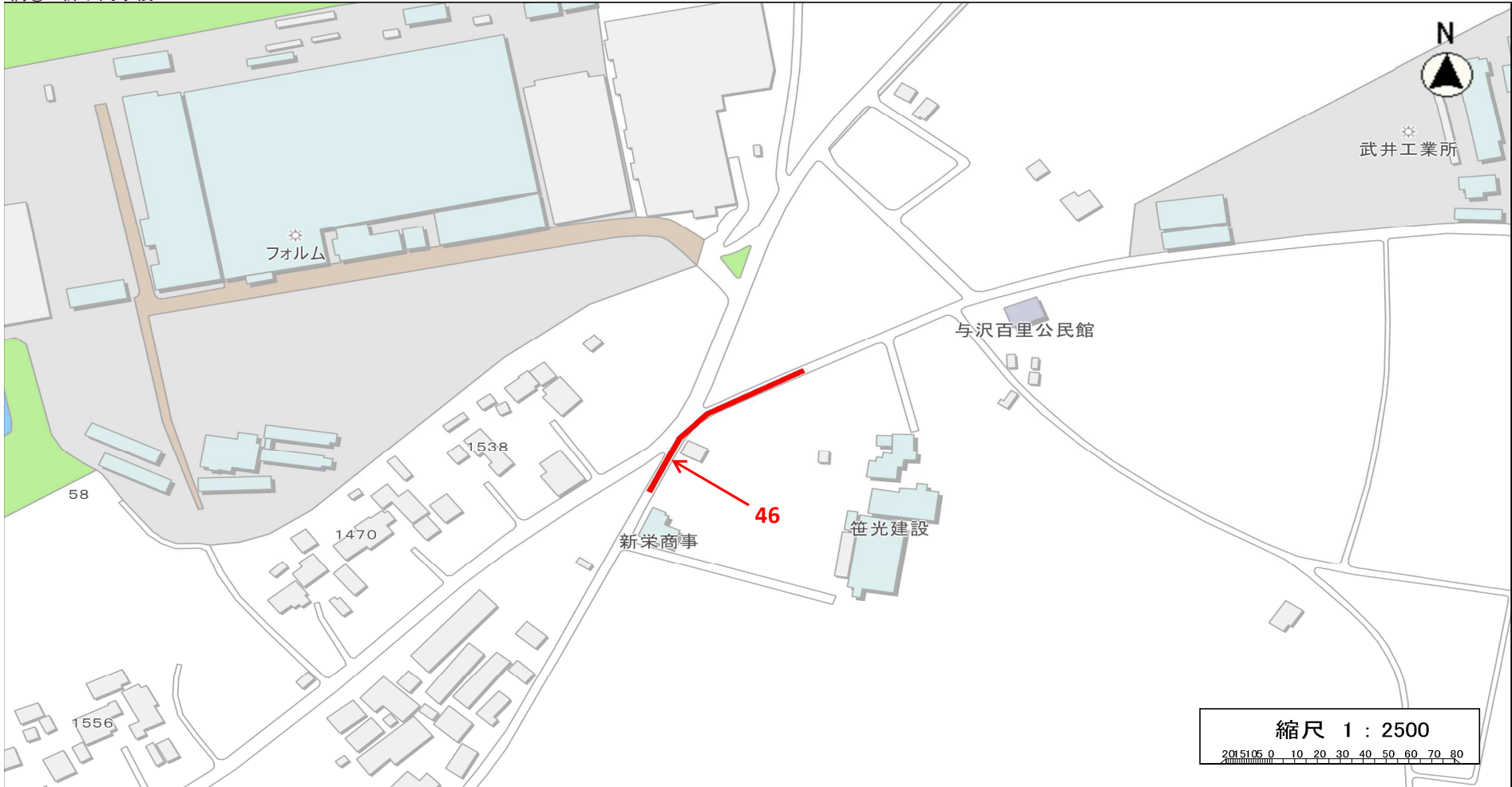
橘③ 長島運輸前



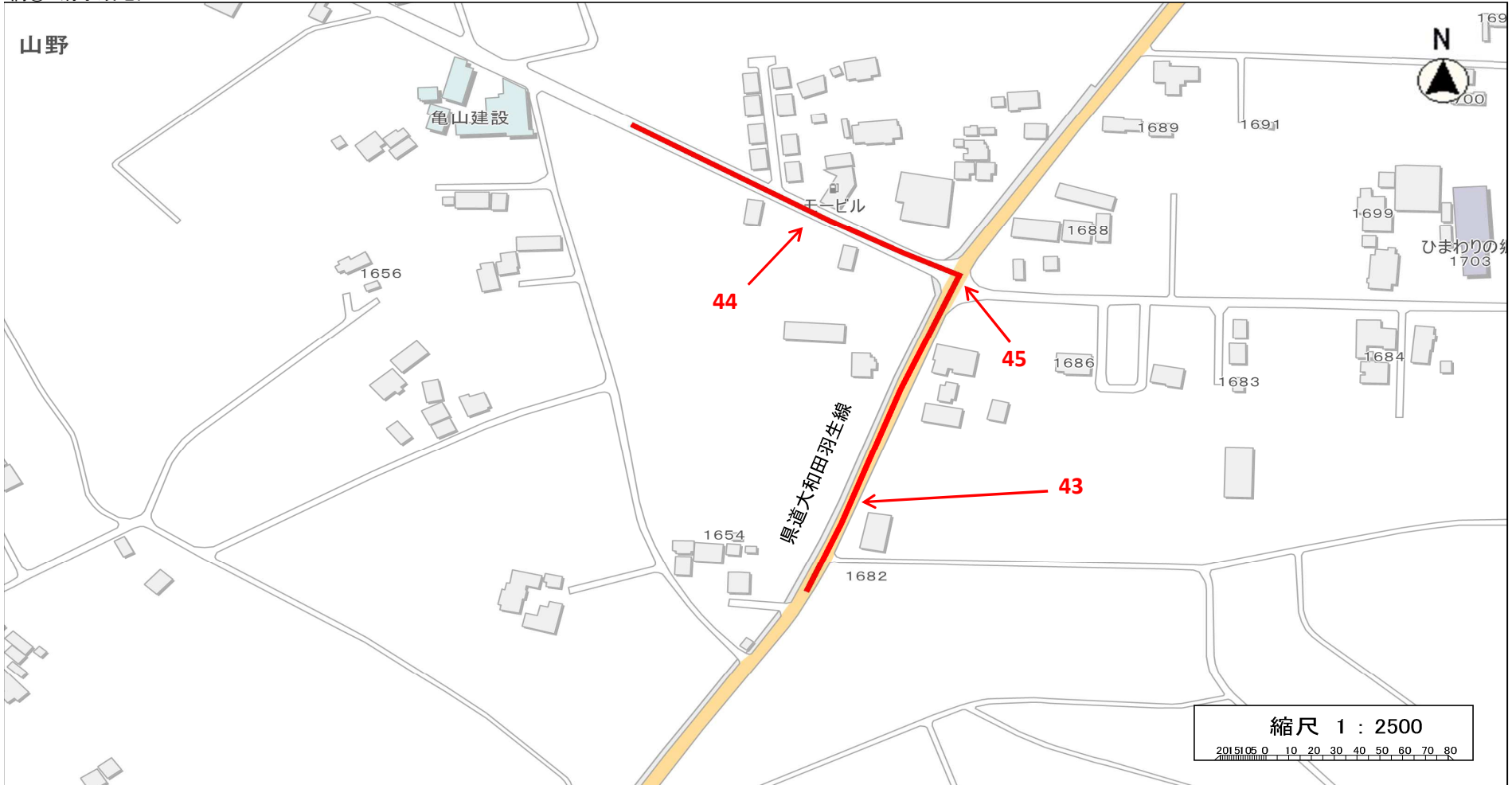
橘④ 倉敷公民館前



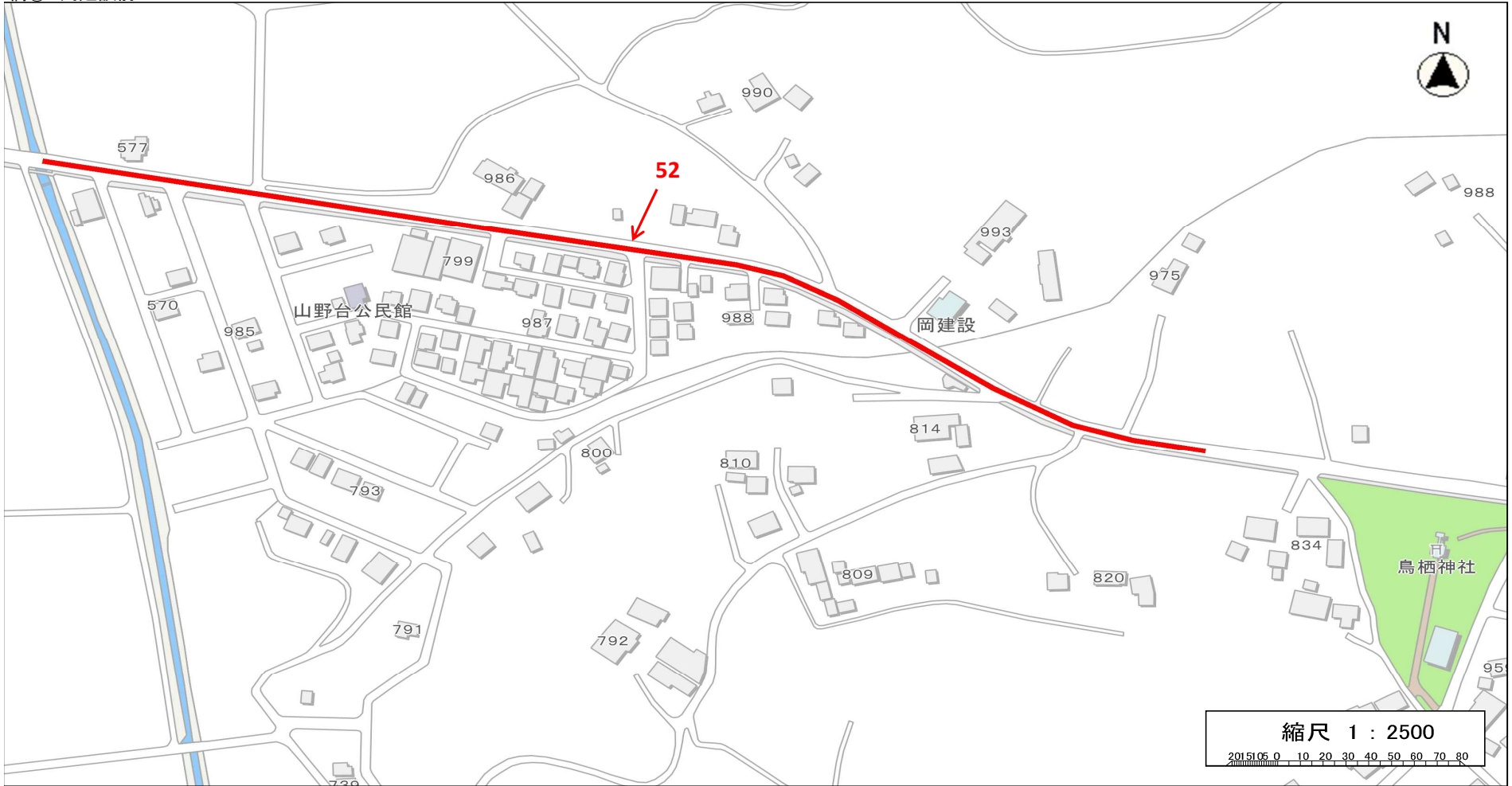
橘⑤ 新栄商事前



橘⑥ 清水頭地区



橘⑦ 岡建設前



縮尺 1 : 2500
2015.05.0 0 10 20 30 40 50 60 70 80

= 学校運営部会 報告 (第11～13回) =

1 開催について

下記のとおり開催した。

(1) 部会

回数	開催日／場所	協議事項
第11回 (全職員)	平成30年12月21日(金) 午後2時30分～ 小美玉市立小川小学校	(1) 平成31年度 新年度に係る話し合い (2) その他
第12回 (全職員)	平成31年1月28日(月) 午後2時30分～ 小美玉市立小川小学校	(1) 平成31年度 新年度に係る話し合い (2) その他
第13回 (教頭・教務主任)	平成31年2月12日(火) 午前9時～ 小美玉市立小川小学校	(1) 進捗状況確認 (2) 今後の計画 (3) その他

*この他、各担当者で、施設・備品関係打合せ、現地視察、新年度準備に係る打合せ等を随時開催

(2) 新入生保護者会

- ・1/24(木) アピオス小ホールにて実施

(3) 閉校記念式典

- ・2/16(土) 小川小学校 9:45-11:20 アピオス大ホールにて実施

2 今後の予定

(1) 閉校記念式典

- ・2/23(土) 橘小学校 9:00-11:10 橘小学校体育館にて

(2) 引越し

期 日	小川小学校	橘小学校
3/23(土)	(PTAに協力依頼)	(業者)
3/24(日)	(業者)	(PTAに協力依頼)

*市教育委員会の協力あり

(3) その他

- ・各担当の打合せは、随時実施

＝ P T A 部会 報告（第12回） ＝

1 開催について

下記のとおり開催した。

回数	開催日／場所	協議事項
第 7 回	平成 31 年 1 月 25 日（金） 午後 6 時 30 分～ 小川総合支所 3 階 大会議室	（1）新役員・専門委員長の選出（案）について （2）登校時・下校時の立哨について （3）その他

2 協議事項

（1）新役員・専門委員長の選出（案）について

■協議概要

P T A 会長等の役員及び各専門委員会の委員長の選出について協議をおこなった。

■結果

小川南小学校最初の P T A 総会において、役員等の候補を提示できるようにする。

（2）登校時・下校時の立哨について

■協議概要

4 月 8 日の最初の登校日から立哨の実施することについて協議をおこなった。

■結果

4 月 8 日から立哨が必要であることを P T A での共通理解とする。

各学校の年度末の P T A 総会において、最初の登校日（4 月 8 日）から立哨することを提案し、承認を得て実施することとする。

各学校で地区委員等を招集し、立哨実施計画を作成する。

（3）その他

- ・ P T A 役員の決め方について、新入生保護者の P T A 役員をする時期の希望をとっておくことが意見される。
- ・ 2 月 5 日（火）の P T A 部会は実施しないこととした。