

百里基地・茨城空港対策特別委員会会議録

招集年月日	平成30年9月21日（金）	午前10時
会場場所	議会委員会室	
出席委員	荒川一秀委員長、植木弘子副委員長、笹目雄一委員、関口輝門委員、大槻良明委員、藤井敏生委員、長島幸男委員、石井旭委員、鈴木俊一委員、村田春樹委員	
欠席委員	無し	
職務出席者の職氏名	小松都市建設部長、大原基地対策課長、山口産業経済部長、小川空港対策課長、安彦課長補佐、深作書記	
協議事項	<p>①航空自衛隊百里基地に関する平成31年度概算要求の主要事業について</p> <p>②茨城空港利用現状等について</p> <p>③議会報告会の回答について</p> <p>④視察研修について</p> <p>⑤その他</p>	
会議 (発言等の要旨)	<p><b>開 会 午前9時58分</b></p>	
植木副委員長	<p>ただいまより、百里基地・茨城空港対策特別委員会を開催いたします。まず、荒川委員長よりご挨拶をいただきます。</p>	
荒川委員長	<p>改めましておはようございます。</p> <p>秋雨前線と申しますか、雨が降ったりやんだり毎日うっとうしい天気が毎日続いております。暑さ寒さも彼岸までと申しまして、布団をかけないと寝れないような、もうエアコン無で寝ているという。今日は皆さん方には大変お忙しいところこの委員会にご参集いただきましてまことにありがとうございます。</p> <p>今日はキャトルセゾンのほうの総会もありまして、市長は来られないということでございますので前もってご報告をいたします。</p> <p>まず、世の中の気候風土ですけども、さきほど副議長とお話ししましたが、茨城県この辺は梅雨はあっても秋雨前線とか大きな災害が無いということでもいいところだなと。これも富士山があるために、気流的な関係とかいろいろなのがあるというふうなことを学者の方が言っていました。</p> <p>また、彼岸というのは陰暦かもしれませんが、神仏で言えば仏の関係かもしれませんが、そんなってくると陰と陽がありますけど。さきほど大槻委員さんにも言いましたけど、365日の365と言うのは人間の体の節が365あるということです。いま、韓国ドラマが流行っていますのでちょっと観たらばそういう勉強させていただきましたけれども、やはり自然との係わり合いそういうものが大変あるのかなと。皆さん方健康に留意されて、それからまた季節の変わり目でございますので十分ご活躍をいただきたいと思っております。今日はそういうことでよろしくお願ひ申し上げます。</p>	
植木副委員長	<p>ありがとうございました。つづきまして、市村議長よりご挨拶いただきます。</p>	
市村議長	<p>それでは、おはようございます。</p> <p>さきほど委員長からありましたように、うっとうしい中で早朝から大変ご苦労さまでございます。</p> <p>特別委員会はあと1つということになりました。そして、最終日を迎えるような段取りになりまして、大変お世話になっております。ありがとうございます。</p> <p>基地の所在市、そして空港の所在市として大事な委員会だろうと思っております。これからも皆さん方のご活躍を祈念して挨拶にかえさせていただきます。ご苦労さまです。</p>	

植木副委員長

ありがとうございました。つづきまして、執行部を代表いたしまして小松部長お願いいたします。

小松都市建設部長

改めましておはようございます。

今日あいにく市長が所用のため欠席ということで、ご指名ですのでわたしのほうから代表して挨拶をさせていただきます。

日ごろより皆さま方には基地対策・空港対策について何かとご協力賜っておりますことを厚くお礼申し上げます。また7月に実施いたしました北関東防衛局、百里基地への陳情・申し入れにつきましても大変お世話になりありがとうございました。

本日は、それぞれ基地対策関係それから空港関係の報告といえますか協議案件もでございます。そういったものについても説明させていただき皆さま方から忌憚りの無いご意見、ご提案等いただけたら幸いかと存じますのでどうぞよろしくお願い申し上げます。簡単ではございますが挨拶にさせていただきます。

植木副委員長

ありがとうございました。早速協議に入りたいと思います。協議の進行を荒川委員長お願いいたします。

荒川委員長

それでは、早速協議に入ります。

さきほど議長からお話しありましたように、百里基地問題、茨城空港の対策に関しましては特に市では重大な要素を持っているところでございます。

まず、「航空自衛隊百里基地に関する平成31年度概算要求の主要事業について」であります。執行部より説明をお願いします。

大原基地対策課長

基地対策課長の大原です。よろしくお願いいたします。着座にて説明させていただきます。

それでは、資料1の「航空自衛隊百里基地に関する平成31年度概算要求の主要事業について」をご覧ください。この資料につきましては、先月8月31日に北関東防衛局から情報提供をいただいたものでございます。まず、1 F-4飛行隊の整理、(1) F-4の減勢でございますが、F-4戦闘機については長期にわたり使用してきており減勢が進んでいる中、これに対応するため、F-35Aを取得してきているところですが、F-4平成32年度までに用途廃止することとしています。(2) F-4飛行隊の整理31年3月においては、1個目のF-4飛行隊を整理し、三沢基地においてF-35A飛行隊として編成する予定です。なお、平成32年度には2個目のF-4飛行隊を整理し、三沢基地においてF-35A飛行隊として編成することとしています。

続きまして、2. 偵察航空隊の廃止、第3飛行隊の移動ですが、平成31年度においては、百里基地に所在する偵察航空隊(R F-4)の廃止及び三沢基地に所在する第3飛行隊(F-2)の百里基地への移動が実施される予定です。飛行隊の移動につきましては、資料の図で示されてございます。図の中で、32年度F15飛行隊が百里基地配備と示されておりますが、これは国内から予備のF15戦闘機を集め、新規部隊をつくる予定だと確認しております。今後の計画を年度ごとに整理しますと、今年度1個目のF4飛行隊(第302飛行隊)が整理され、三沢基地へ移動。現在の百里基地には、第301飛行隊、302飛行隊、偵察航空隊がありますが、その内の第302飛行隊が移動となります。来年度は、(31年度)偵察航空隊の廃止。三沢基地から百里基地へ第3飛行隊F2が移動。32年度は2個目のF4飛行隊(第301飛行隊)が整理され、三沢基地へ移動。32年度までにF4戦闘機の用途廃止。国内から予備のF15戦闘機を集め、新規部隊をつくる予定。百里基地はF2、F15の2飛行隊となる。参考までに、資料3枚目に戦闘機の写真を添付させて頂いております。続きまして、2ページをご覧ください。

3. 施設整備ですが、平成31年度概算要求においては、百里基地の格納庫、弾薬作業所等の改修工事に必要な経費として約0.6億円(6,000万円)を計上しています。

次に、4. 百里基地の定員の増減ですが、百里基地全体の定員については、平成31年度概算要求における各種事業等により、以下のとおりとなる予定です。平成30年度末 約1,680名、平成31年度末 約1,880名、約190名の増になるとのことです。以上報告させていただきます。

できますので、よろしく願いいたします。

荒川委員長

ありがとうございました。説明が終わりました。  
これについて、何かご意見ご要望があればお願いします。

石井委員

いま、最後にあった定員が190名増えるという流れなんですけど、話し違っちゃうんですが、いま、下吉影のところに官舎を建てていますよね8階建てということを知っているんですが、これは完成がいつごろで、完成されたら定員が増えるのか分かる範囲でお願いしたいのですけど。

大原基地対策課長

まず、定員の流れでございますが、今年度から説明させていただきたいと思います。  
平成30年度さきほど申し上げました第302飛行隊のF-4を整理することによりまして、約320名の隊員が減という形になります。今年度末につきまして定員は、表の中にもございます約1,680名になるということをお聞きしています。31年度末には約190名増ということで、31年度末には約1,880名の定員になると聞いてございます。さきほど32年度まで申し上げましたが、32年度につきましては定員配置検討中ということで、細かな数字は聞き取れませんでしたので、定員については以上のこのようになってございます。下吉影官舎でございますが、今年12月末までにいまのところ予定で官舎の解体工事が終わります。さきほど石井委員のほうからお話しありました8階建て124世帯が入る官舎ができるということになります。その辺の人数の出入りなんですけど、いま基地隊員の増減をお話しをさせていただいたんですが、その辺の官舎ができることによって人数については確認取っておりませんのでよろしく願いいたします。

石井委員

はい分かりました。

荒川委員長

ほかにありましたら。

長島委員

この議題ではないんですが、今年の航空祭これが12月1日、2日ということで予定されていると思うのですが、これについて一番いつも問題になっているのが駐車場とか、近隣の道路がいつも渋滞しているということで、基地のほうでいろいろ考えているということで、この間の百里基地に行ったときもちろっとお話しはいただいたんですが、その後具体的なことが基地のほうからお話し出ているのかお聞きしたいと思います。

大原基地対策課長

ただいまの百里基地航空祭に関してのご質問でございますが、現在うちのほうで確認を取っておりますのが、議員の皆さんはご存知だと思いますが、12月1日、2日基地の航空祭が開催されるということで、1日につきましては特別公開、いわゆる百里基地に関係する方の招待、あとは議員の皆さま方も1日に特別招待という形で招待されると思います。1日につきましてはあと一般応募者ということで、百里基地周辺市町協力会11市町あるんですが、その市町の方のみの一般の方が応募されまして当たった方が1日の特別公開の中に入れるということで、さきほど交通渋滞という話もございまして、今年については基地のほうからまだ詳細は確認取れていないんですけど、シャトルバスを使って基地の中に入れるというようなお話を聞いてございます。12月2日は一般公開ということで一般の方誰でも入れるんですが、これにつきましても基地の中に車で入れる方法ではなくて、周りの駐車場こちらの駐車場につきましても現在検討中ということでまだどこに駐車場を使うか確認が取れていけませんので分からないのですが、そちらの駐車場からシャトルバスで基地の中に入れるということで交通渋滞の緩和を図るということを現段階で確認しております。以上でございます。

長島委員

分かりました。  
地元の百里基地に関する百里飛行場周辺整備協議会というのがあるんですが、この集まりが来月あるようです。そのときは基地の管理部長が来て航空祭についてもある程度説明をす

るといようなお話しがありました。来月辺りはハッキリするのかなと思っております。以上です。

荒川委員長

ほかにございますか。

関口委員

初歩的なことなただけ、いま説明あったんですが、(2) 整理の問題、1 個目の F-4 飛行隊を整理するのはどんなふうに整理するのかなど。飛行隊というのは戦闘機は何機ぐらいあるのか。それと、それに付属する人間はどのくらいいるのか。2 個目の問題はそれを聞きたいんですね。整理するということは、三沢基地にいつっちゃうのかどうなのかなど。この文章だけでは初歩的で分からないのですが。説明をお願いします。

大原基地対策課長

ただいまのご質問ですが、順を追って説明させていただきます。

まず、今年度 1 個目の F-4 飛行隊の整理ということで、第 302 飛行隊が 31 年 3 月に三沢基地のほうに移動します。移動します機数なんですが、F-4 が約 20 機、隊員で言いますとさきほど申し上げました約 320 名が三沢基地のほうに移動ということを確認してございます。すみません、F-4 飛行隊が移動で、F-4 機は移動しません。32 年度 2 個目の F-4 飛行隊、こちら第 301 飛行隊なんですが、こちらにつきましては具体的な移動時期は確認検討中であるということで、具体的な日には確認は取れませんでした。定員につきましても今後の空自全体の定員配置の検討や、財務当局との調整もあるということで、現在検討中であるということで明確な回答はいただけませんでした。以上でございます。

関口委員

分かりました。それでですね、大きな 2 項目のほうに第 3 飛行隊 (F-2) の百里基地への移動ということなんですが、その内容はどのようなんですか。

大原基地対策課長

三沢基地から百里基地へ第 3 飛行隊 (F-2) が移動ということでございますが、31 年度にこちら移動ということで計画をしているようですが、具体的な時期はやはり検討中ということで、明確な月とかは確認は取れませんでした。そして、この 31 年度なんですが、第 3 飛行隊の移動があり偵察航空隊の廃止等によりまして、基地の定員は 31 年度には約 190 名の増員を計画しているということを確認してございます。以上でございます。

関口委員

戦闘機の機数なんかは分からないですか。

大原基地対策課長

三沢基地のほうから百里基地へ約 20 機ほど、F-2 という戦闘機が来ることを確認してございます。以上でございます。

荒川委員長

細部細かいことは機密事項もありますので、その程度でよろしいですか。

関口委員

はい、いいですよ。

荒川委員長

次ありましたら。

藤井委員

1 点お伺いします。百里基地は皆さん十分お分かりのように首都圏防衛の要ということで、我々も随分古い時代から偵察航空隊これは重要基地に配備されている部隊だということで、百里基地は全国どこにでもある部隊ではないんですが、これが廃止ということこれは防衛省の見解でしょうけど、どのような経緯で廃止になるのか、また現在の社会情勢中東アジアの脅威によって部隊の、あるいは基地の編成状態が百里基地でなくてもよくなったのかどうか、この辺経緯が分かればひとつ。分からなければ結構ですけどお伺いしたいと思います。

大原基地対策課長

ただいまの偵察航空機の廃止という質問でございますが、こちらにつきましては F-4 と同様に、長期の運用による老朽化、あとは維持整備経費上昇や、この偵察機 R F-4 が担っ

てきました情報収集に関する機能を、こちらが新しくできていますF-35Aステルス戦闘機という戦闘機なんですが、レーダーに映りにくいというのがこのF-35Aなんですが、こちらに偵察機の役割も代替で付くというようなことが見込まれているということで、偵察航空隊が廃止というようなことを確認してございます。偵察航空隊につきましてはもう廃止ということどこかに移るということではございません。

藤井委員

分かりました。

荒川委員長

ほかにありますか。

ないようなんですけども、1点だけわたしのほうから、米軍再編で練習に来ると思うんですけど、アメリカの兵士さんたちは基地外に出てはいないんですかね。

大原基地対策課長

ただいまのご質問でございますが、米軍再編でこちらに来ましたときには外出はしております。ただ外出はしているんですが、その辺も北関東防衛局のほうでよく観察というか、何時に出かけて何時に帰ってきたとかよく観察している状況ですので、来たときには基地の外には出たりはしてございます。以上でございます。

荒川委員長

ありがとうございました。沖縄の惨事などがたまにありますけども、百里はそういったことにならないようによろしくお願ひしたいと思います。

ほかにご意見はございませんか？ないようですので、基地対策課からの報告を終わります。次に、「茨城空港利用現状等について」議題といたします。執行部より説明をお願いします。

小川空港対策課長

茨城空港の利用状況でございますが、平成29年度の実績は、前年度比11.2%増の68万670人となり、開港からの累計者数は368万5,565人となりました。(国内線が好調、国際線は減少傾向)H29年度搭乗率は非公表となっておりますので、県の空港対策課から確認した率でご報告します。(数字は概算です)(札幌、那覇は、60%後半 神戸約は80%、福岡は約80%、上海 80%後半)今年度7月までの搭乗者数ですが、23万7,964人で、前年度同期(月)と比較し6.4%の増となっております。国際線(台湾、韓国便)の影響が大きいかと思われ、H30年度(4月～7月)ですが、(札幌は約70%、神戸は約80%、福岡は70%後半、那覇は60%半ば、上海は約90%、台湾は約80%)空港への来場者数でございますが、4月末に1,000万人を超え、今年度8月までの来場者数は、64万7,600人で、前年度同期(月)と比較し3.8%の増となっております。運航スケジュールでございますが、10月27日までの夏ダイヤの状況は、国内線1日4路線6往復、国際線は上海便が週6便、7月31日に定期便化されましたソウル便が週3便、また、過日、10月28日以降も運航継続が決定いたしました台湾(台北)便が週2便で運航中です。(月・木→日・木)なお、台湾(台北)便につきましては、定期路線化に向けて現在、関係機関との調整を行っているとのことです。なお、航空ダイヤでは世界共通で夏と冬の2回、大きなダイヤ改正が行われます。今回の冬ダイヤは、10月28日(日)から翌年3月30日(土)までの期間となります。国内線の4路線6往復は、現在そのまま維持され、前年の冬ダイヤとほぼ同じ時間での運航となります。今回の冬ダイヤでは、「札幌～茨城～那覇」の乗り継ぎ運賃が設定されました。札幌～茨城便の最低価格は5,600円ですが乗り継ぎ運賃ですと5,000円となります。(冬場の札幌便、那覇便の搭乗率を上げるのが目的)冬ダイヤは、昨年とほぼ同様の時間帯となります。茨城空港の初便は神戸便から福岡便になります。(昨年同様)国際線につきましても、現行の運航状況が維持される予定です。9月以降の国内チャーター便についてご説明いたします。現在、正式に運航が発表されているのは、資料のとおり、隠岐の島、鹿児島、屋久島・種子島、小松への便であります。今後、年末に向けて、長崎へのチャーター便も運航されます。茨城空港の拡張工事等についてでございますが、(前回の委員会で一部質問有り)空港ビルの増築工事(100㎡)は10月末に完了する予定と聞いております。また、臨時駐車場の拡張工事につきましては、年度内の完成予定であり、特に年末年始までには、一部供用開始できるように調整していると聞いております。最後に、10月28日から翌年3月30日ま

での「冬季運航ダイヤ」(冬ダイヤ) についての資料となっております。

荒川委員長

ただいまの説明につきまして、何かご質問等があればお受けしたいと思います。ありませんか。

長島委員

5 ページなんですけど、駐車場の拡張エリアということで水色で載っていると思うのですが、わたし2日3日前にここ見て来たら整地はほぼ完了しているようですね。この手前のところにあるのが現在ここに勤めている方の駐車場のようですが、これらの移動というのは奥へもっていく何か聞いているのかな。

小川空港対策課長

いまの長島委員さんからのご質問でございますが、確かにこちらの部分は関係職員さんの駐車場として現在使用されておりますが、具体的にこの部分を移動させるといったお話は聞いていない状況です。

長島委員

はい分かりました。それと、もうひとつなんですけど、この駐車場の左側の青の細いところの脇に約5反部あるんですけど、ここにいまトヨタレンタリースの本社が来るということで工事しております。これについては市のほうで進捗状況とか、いつ頃完成とかは掴んでいるんですか。

小川空港対策課長

進捗状況については申し訳ございません、確認はしてございませんが、来年の2月末完成ということでのお話しは聞いているところでございます。

長島委員

この用地約5反部なんですけど、これは地元のわたしがいるところの外之内なんですけど、この所有者が6名ほどおられて、賃貸ということで売却ではなくて貸すというようなことでいまお話したように、来年の2月頃完成するというようなことは地権者のほうには話しはしてあるようですね。以上です。

荒川委員長

ほかにありますか。  
屋久島、種子島増便になったそれについてお願いします。

小川空港対策課長

当初よりも追加ということで、2便増便になっております。

荒川委員長

もう1点駐車場の件で、不法駐車とかそういうのはいくらか解消しています。

小川空港対策課長

最終的に20台ほど対象車両がありまして、所有者がまた確定してないものが約8台ほどあると聞いております。現在、所有者確認につきましては、県の空港対策課のほうで継続して手続きのほうを進めているというところまでしか確認をしておりません。申し訳ございません。

荒川委員長

そうですか。人間の場合7年間以上失踪していると戸籍なくなっちゃうとかいろいろ法律にあるんですけども、駐車場のほうで何日間停めたらもうこれは処分するんだという県条例なり小美玉市でできるのかどうか、どっちかでもいいからそういう法律は作るべきではないのかなと思うんですけど。

藤井委員

さきほど長島委員からも話しありましたけども、この臨時駐車場わたしもこの前通るんですけど、せつかく広大な面積できています。入り口が非常に狭くてこれをお客様の臨時駐車場と捉えた場合には、この職員駐車場をうしろへもっていくように市のほうでも要望すべきだと思うのですが、これをお願いしたいと思います。

小川空港対策課長

荒川委員長、藤井委員さんからお話をいただきました不法車両の件また空港関係職員の方の駐車場の位置の変更等につきましては、今後、県の関係所管、空港ビルの関係者の方にお

話をさせていただきたく存じます。また状況確認をしたうえ、ご報告できればと考えております。よろしく願いいたします。

荒川委員長

ほかにごございますか。ないようですので、空港対策関係の報告を終わります。

以上で執行部からの案件について終了いたします。

つぎに議会案件となりますが、内容によっては執行部に意見を求める場合がございますので最後までお願いします。

議会報告会の質疑に対する回答について、議会資料1のA3横の資料になります。皆さんお手元にあると思いますが、当委員会として回答すべきものであります。(副委員長と)回答案をまとめてみましたので、委員会の回答としてよろしいかご意見をいただきたいと思っております。

植木副委員長

では、住民側からの質問、議会の当日の回答、委員会の回答ということで、順に読ませていただきます。

百里基地申し入れ回答について。

・4項目の申し入れ内容について、回答が一般論で具体的なことが載っていないが、この回答で納得しているのか。

・努力するという回答は誰でも言える。具体的なことを詰めていかないと進まない。

・陳情も7月24日だったので、資料は箇条書きで説明が不足していました。

・具体的に、基地周辺の防音対策費を増額、観閲式などにおいて渋滞緩和対策として、中継によりピストン輸送する事等、一つ一つ基地のほうでも善処するという回答を得ている。

・百里基地申し入れ内容につきましては、8月の1ヶ月間ではありますが、昼12時から13時までの時間帯での飛行自粛継続や、航空祭、航空観閲式における基地周辺の渋滞緩和対策の検討等、基地からも一つ一つ善処するという回答は得ております。議会といたしましても今後も執行部とともに基地問題を改善できるよう継続的に申し入れ等をおこなってまいりますので、ご理解の程お願いいたします。

以上です。

荒川委員長

以上で議会報告会当時の状況、委員会の回答としてまとめあげたわけですけど、この案でよろしいでしょうか。

各委員

「異議なし」と呼ぶ声あり

荒川委員長

ありがとうございます。議会報告会での回答については、以上になります。訂正・修正があった内容については私のほうでまとめさせていただき、報告させていただきますので、よろしく願いいたします。

つづいて、視察研修について、議会資料2になりますが、来月10月9日(火)から10日(水)にかけて、愛知県豊山町の県営名古屋空港・小牧基地周辺整備について、また愛知県が整備したあいち空港ミュージアムの視察研修を行います。

資料に書いてある内容は事前に依頼しているものです。

(ほか質問内容あれば閉会日までに事務局へ報告してください)

深作書記

それでは、10月9日10日になります百里基地・茨城空港対策特別委員会視察研修ということで予定してございます。

1日目につきましては愛知県豊山町のほうにお邪魔しまして、基地空港周辺整備について、防衛省補助事業等についてと、基地・空港に対する住民からの声などについてお聞きして研修したいと考えております。

2日目につきましては、あいち空港ミュージアムということで、6ページ7ページのほうに資料付けてございますが、施設の見学、概要、建設経緯、維持管理についての研修を予定してございます。簡単ではございますが以上でございます。

荒川委員長	<p>ありがとうございました。郵送で行程・日程等を配布してあると思います。と同時に事務局のほうでも同行してくれますし、市長も直々行ってくれるということでございますので、突発的なことがなければ同行してくれると思っております。執行部の皆さんも大変でもよろしくお願ひしたいなと思っております。研修についてほかに何かご意見ありましたらお願ひします。</p>
長島委員	<p>研修ではないんですが、ここで見るとミュージアムとか公園関係なんですが、今年になりまして茨城空港、百里基地周辺にエアパークというようなお話しが出ていまして、国か県かでもう予算が少し付いたということで、あと市のほうでも100万円かな。何かそういうような話で1,000万円というような話しを聞いているんですが、これについて担当部署とかでそこら辺について分かる範囲でお願いします。</p>
山口産業経済部長	<p>今回まちづくり構想ということで、空港周辺のまちづくり構想計画ということで1,000万円予算を経常させていただいております。担当所管は企画調整課のほうでお話しすることで所管は企画調整課でございますが、空港周辺ということもありますので、産業経済部のほうも連携して取り組んでいきたいと考えております。</p>
長島委員	<p>分かりました。じゃ具体的にはまだそういう計画とか会議とかそういうものはやっていないんですね。</p>
山口産業経済部長	<p>具体的な計画についての会議というのはやっておりませんで、今回の構想策定後に構想に従った事業計画、それから事業実施という形になっていくと思っております。ただエアパークについてはまだ県がやるとか国がやるとか市が誘致するとかというのはまだ決まっておられません。</p>
長島委員	<p>いま予算が1,000万円というのは市の予算ですか。</p>
山口産業経済部長	<p>これは防衛補助が90%で市の一般財源が100万円ということで、900万円が国、100万円が市の財源ということです。</p>
長島委員	<p>その1,000万円について具体的にどういう使い道、計画、金額大きいですからね。そこら辺聞きたいのですが。</p>
山口産業経済部長	<p>空港周辺のまちづくり構想ということですので、エリアをどの辺までにするかという点をまず考えなければならぬと思うのですが、詳細な申請書が手元にないものですからここでハッキリは言えないのですが、いろいろなアンケート調査とか、当然「そ・ら・ら」のあり方とかそういうこともその中には入ってくる。さらには土地利用の計画等についても構想的なものが入ってくるようなことになると思っております。</p>
長島委員	<p>いまお話し聞いてみると具体的になっていないということですが、今年度も半分が過ぎて1,000万円何に使うんだらうと。また繰越という形にならないように、企画調整課が主体ということですが、いまのお話しですと産業経済部のほうでもということで、よく横の連絡を取って有効な使い道ということで、せっかく予算が付いているのでよろしくお願ひしたいと思ひます。</p>
山口産業経済部長	<p>年度内にできれば大変それに越したことはないんですが、大変大きな事業でもあり組織検討も交えながら今後協議していくような、そういう協議会も作っていく構想ですので、多分発注が12月頃になってしまうと繰越ということもあるのかなと思ひますので、その辺はご承知いただきたいと思ひます。</p>
荒川委員長	<p>設計調査からはじまるんでしょうね。企画のほうでやるんでしょうけど最初は。初めてな</p>



	<p>んでしょうよ 1,000 万円付いたの。</p>
山口産業経済部長	<p>設計までいかない構想の段階ですので、構想でございます。</p>
荒川委員長	<p>1,000 万円では大きい金っていても小さい金でもないし、序所にあれでしょうよね。いいですか長島さん。</p>
長島委員	<p>はい結構です。</p>
荒川委員長	<p>企画のほうですから部長のほうでよく企画に言っておいてもらってこういう意見があったということ伝えてください。</p> <p>ほかにございますか。ないですか。</p> <p>ないようですので、研修のほうは以上になるんですけど。ただ皆さん方にお話ししておりますが、茨城空港対策特別委員会が茨城空港を使わない研修であるということだけわきまえて言っておきます。随分茨城空港地元の議会としては使っておりますの、今回はたまたま陸路の利便性を鑑みてやっておりますからご理解のほどお願いしたいと思います。以上です。</p> <p>ほかにございませんか。</p> <p>なければ、以上で本日の協議は全て終了しました。</p>
植木副委員長	<p>それでは以上で百里基地・茨城空港対策特別委員会を閉会いたします。ご苦労さまでした。</p>
	<p style="text-align: center;"><b>閉会 午前10時50分</b></p>